

REGLAMENTO TÉCNICO – FUTUROBIKE 2024
Versión 0.0 (05/02/2024)

REGLAMENTO TÉCNICO FUTUROBIKE
TEMPORADA 2024

REGLAMENTO TÉCNICO – FUTUROBIKE 2024

Versión 0.0 (05/02/2024)

FUTUROBIKE 2024

18º ENCUENTRO INTERAUTONÓMICO DE ESCUELAS DE BTT

- **CALENDARIO FUTUROBIKE 2024**

5 MAYO SANTA MARINA

15 JUNIO TORRELAVEGA

22 JUNIO NAVA

23 JUNIO CORRALES DEL BUELNA

27 JULIO RAMALES DE LA VICTORIA

17 AGOSTO VIELLA

- **CATEGORÍAS: MASCULINA Y FEMENINA INDEPENDIENTES.**

Promesas: Nacidos de 2016 en adelante

Principiantes: Nacidos en 2014-15

Alevines: Nacidos en 2012-13

Infantiles: Nacidos en 2010-11

Cada sede organizadora podrá incluir la categoría CADETE MASCULINA Y FEMENINA. Como categoría exclusiva para esa Carrera. Dicha categoría NO será puntuable para el open Futurobike 2024

- **SISTEMA DE COMPETICIÓN**

Durante la temporada 2024 se programan **6 pruebas** de carácter inter-autonómico.

Los encuentros se celebrarán preferentemente los sábados por la tarde o los domingos por la mañana.

Las salidas serán por categoría, separando salida femenina de masculina. Estas salidas se **alternará** el orden en cada carrera (en una carrera se dará la salida primero a la masculina y en la siguiente a la femenina, entre ambas mínimo 1 minuto).

- **HORARIOS**

Preferiblemente, el comienzo de competición será a las 16:00 horas cuando las pruebas se celebren por la tarde y a las 11:00 horas cuando sean por la mañana.

REGLAMENTO TÉCNICO – FUTUROBIKE 2024

Versión 0.0 (05/02/2024)

• TIEMPOS Y CIRCUITOS POR CATEGORÍA

La duración aproximada de las carreras en función de las categorías será la siguiente:

Promesas: 10 MINUTOS

Principiantes: 20 MINUTOS

Alevines: 30 MINUTOS

Infantiles: 40 MINUTOS

La dificultad técnica de los circuitos se deberá ver incrementada, en la medida de lo posible, de manera que se adapte a cada una de las diferentes categorías participantes.

• SISTEMA DE PUNTUACIÓN:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
25	20	17	14	13	12	11	10	9	8

11º	12º	13º	14º	15º	Por terminar	Por participar
7	6	5	4	3	2	1

Todos los corredor@s que acaben la carrera tendrán 2 puntos y los que no, 1 punto.

La Clasificación General Individual, de cada categoría, se establecerá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor@ en las pruebas comprendidas en el "FUTUROBIKE". Computando la suma de las pruebas en línea. Siendo mejor clasificad@ aquél que obtenga mayor número de puntos.

En caso de empate a puntos, será mejor clasificad@ el corredor que cumpla la primera de estas premisas para deshacer el empate:

PRIMERA PREMISA: El que cuente con mayor número de carreras ganadas.

SEGUNDA PREMISA: El que tenga mayor número de participaciones en las pruebas comprendidas en el "FUTUROBIKE".

TERCERA PREMISA: El corredor que obtenga la cifra inferior mediante la suma de sus puestos obtenidos en las pruebas.

CUARTA PREMISA: El corredor que mejor clasificación haya obtenido en la última prueba disputada.

REGLAMENTO TÉCNICO – FUTUROBIKE 2024

Versión 0.0 (05/02/2024)

En todas las categorías será preciso para optar a las Clasificaciones Generales Individuales Finales que l@scorredor@s hayan tomado parte en, al menos, el 50% de las pruebas comprendidas en el "FUTUROBIKE", **siendo obligatorio para los 3 primeros de cada categoría participar en la última prueba.**

En cada prueba se dará a los primeros de cada categoría, un maillot de líder. **Será obligatorio correr con ese maillot en la siguiente carrera debiendo quitarlo y usar el de su club en el momento de subir al podio una vez finalizada la carrera.** Si el líder no llevase el maillot durante la prueba por cualquier circunstancia tendrá una penalización de 12 puntos en la clasificación general.

Se darán trofeos para los 3 primeros de cada categoría.

- **PREMIOS FINALES**

Trofeos para los 3 primeros de cada categoría. Para optar a los premios finales se ha de participar en al menos el 50% de las pruebas.

- **ORDEN DE SALIDA**

El orden de salida en las pruebas irá determinado por el ranking de la general de cada categoría. En la primera prueba, la parrilla de salida estará formada por un corredor de cada equipo participante (saliendo la posición de estos a sorteo previo), siendo los directores deportivos de cada equipo los que elijan dicho corredor. **En la zona de salida solo puede estar un D. D. por equipo.**

- **ORGANIZADORES**

Cada organizador tendrá que aportar en cada encuentro como mínimo:

- Disponer de médico y ambulancia, así como diseñar el circuito primando la seguridad de corredores y espectadores.
- Preparar el circuito al menos una hora antes del comienzo de la prueba y con un circuito perfectamente marcado y seguro. En caso contrario podrá constituirse un Comité de Valorización que juzgue si la prueba es válida para volver a celebrarse o tiene que mejorar en algunos aspectos.
- La salida tendrá que estar situada de manera que se eviten los embotellamientos en las primeras curvas por seguridad de los corredores.
- Personal de organización suficiente para colaborar en las inscripciones, retirada de dorsales, para el avituallamiento final y entrega de premios.
- Un total de 4 comisarios para cada una de las pruebas.
- Trofeos correspondientes.
- Tendrá que haber al menos dos personas coordinando el desarrollo de la prueba y las clasificaciones, una del club organizador obligatoriamente y otra con experiencia, preferiblemente un director deportivo de uno de los clubs participantes.
- Se recomienda que los organizadores, entreguen avituallamiento sólido y líquido a los corredores después de cada prueba.
- El avituallamiento (líquido y sólido) será voluntario, a decisión de cada organizador.

REGLAMENTO TÉCNICO – FUTUROBIKE 2024

Versión 0.0 (05/02/2024)

• MOTIVOS DE DESCALIFICACIÓN:

- En caso de avería o pinchazo se deberá reparar la bicicleta en la zona de meta delante de los jueces, siendo descalificado el corredor en caso de hacerlo en otro lugar del circuito. No se podrá cambiar de bicicleta.
- No realizar todo el recorrido.
- Cambiar con otro corredor una rueda.
- Retroceder al puesto de asistencia para ser asistido.
- Estando doblado, ayudar u obstruir a otro corredor voluntariamente.
- Recibir cualquier tipo de avituallamiento fuera de la zona habilitada para ello en meta.
- No permitir el paso a corredores de la misma tanda, pero distinta clasificación (masculina/femenina)
- Los corredores doblados no pasarán en la última vuelta la línea de meta, quedando separados en fila india para ser clasificados con las vueltas perdidas.
- Cualquier motivo de descalificación que contemple los reglamentos de la RFEC y de la UCI .
- Solamente los directores de los equipos podrán hacer las reclamaciones a los jueces, en ningún caso un director de equipo podrá recriminar nada a un corredor de otro equipo.

• LICENCIAS

Para participar en el "FUTUROBIKE" es OBLIGATORIO estar en posesión de la licencia federativa correspondiente.

Los participantes de otra provincia que no sean organizadores (Asturias y Cantabria), tendrán que presentar el permiso de su federación para cada prueba.

• PREINSCRIPCIÓN

Cada club deberá enviar una preinscripción UN MES ANTES DEL INICIO DEL FUTUROBIKE (máximo 15 de abril), con el nombre de todos los corredores que vayan a participar a la organización del campeonato para que se puedan preparar los dorsales personalizados que los corredores portarán en la totalidad de la pruebas, para facilitar de esta manera la labor de los organizadores.

El coste de la inscripción será de un único pago de 2€ (hasta el 15 de abril, a partir de esta fecha, será de 3€ por dorsal y no estarán personalizados) por corredor para todo el campeonato, con el fin de poder costear toda la organización, dorsales, maillot, premios...

Antes de cada carrera, será obligatorio mandar preinscripción al club organizador para poder participar en la prueba. Éstas se cerrarán el jueves antes de cada prueba a las 19:00 horas. Es de vital importancia este asunto pues el club organizador debe estimar cuantos avituallamientos necesitará el día de la prueba.

El club organizador deberá proporcionar las clasificaciones de la prueba al resto de clubs participantes antes del jueves de la semana después de haberse celebrado.

REGLAMENTO TÉCNICO – FUTUROBIKE 2024

Versión 0.0 (05/02/2024)

- **SEGURIDAD**

Las pruebas contarán obligatoriamente con la atención médico-sanitaria para los casos que así lo requieran.

Disponer de al menos una ambulancia que permita evacuar cualquier accidentado en la prueba.

Todos los participantes deberán utilizar casco rígido al tomar parte en la competición y hacer uso de éste en todo momento, dentro y fuera de competición. Los guantes son muy recomendables.

La categoría promoción de niños no federados será total responsabilidad del organizador, siendo una prueba a parte de la celebración del "FUTUROBIKE",

- **DORSALES**

Se asignarán los mismos dorsales para toda la competición facilitándoles la labor a los organizadores y la fluidez en la confirmación de las inscripciones in situ de cada prueba.

Cada dorsal costará 2 euros (hasta el 15 de abril, a partir de esta fecha, será de 3€ por dorsal y no estarán personalizados), valor simbólico para que los participantes entiendan el esfuerzo económico que requiere conseguirlos. Al final del torneo, cada participante se quedará con su dorsal como recuerdo. Cada ciclista será responsable de su dorsal: si se produce pérdida o rotura del mismo, se deberá comprar un nuevo dorsal.

- **PROTOCOLO DE PODIUM**

Los niños que tengan que subir a pódium, es obligatorio que lo hagan vestidos de ciclistas con el uniforme oficial de su equipo. En caso contrario se sancionará a la persona con 10 puntos menos en la clasificación general.

No participar en las ceremonias protocolarias supone la supresión del premio obtenido por el corredor y la penalización del 50% de los puntos que éste hubiere obtenido en la prueba.

REGLAMENTO TÉCNICO – FUTUROBIKE 2024

Versión 0.0 (05/02/2024)

- **TEAM RELAY**

El team-relay consistirá en una carrera por equipos dentro del calendario de carreras de escuelas del Futurobike. Podrán participar todas aquellas escuelas que vayan a realizar la totalidad del calendario del open, que pertenezcan a las comunidades asociadas o dispongan de las invitaciones pertinentes por la federación a la que pertenezcan.

- **EQUIPOS:**

Estarán formados por TRES corredores de la escuela, cada uno de una categoría diferente (principiantes, alevín, infantil), tanto masculino como femenino. Excepcionalmente en caso de no disponer de un corredor de alguna de las tres categorías, la escuela podrá alinear un corredor promesa de último año, con habilidad suficiente, que podrá cubrir cualquier de los tres puestos (esto únicamente se podrá hacer para uno de los tres integrantes).

Cada escuela *podrá inscribir 1 equipo para el team-relay.*

Los equipos al hacer la preinscripción de los corredores para los dorsales, confirmaran que participan en el TeamRelay del campeonato. Con el fin de poder organizar las series de cada carrera.

- **FORMATO DE PRUEBA**

En cada carrera, una vez terminadas las pruebas individuales, se realizara el team-relay.

Se realizara una prueba única de team-relay, en la que correrán todos los equipos a la vez.

- **PUNTUACION:**

La puntuación será para la clasificación global de la escuela en la prueba de relevos, es decir, se puntuara por el orden de llegada del último relevo y cada escuela recibirá puntuación en función de su posición.

POSICION	1º	2º	3º	4º	RESTO
PUNTOS	6	4	3	2	1

Al finalizar el open, la mejor escuela recibirá trofeo.

REGLAMENTO TÉCNICO – FUTUROBIKE 2024

Versión 0.0 (05/02/2024)

- **CARRERA:**

Se realizan en el circuito sobre el que disputarán las pruebas los principiantes (si es posible), es decir sobre un circuito que se adapte a la categoría menor.

En caso de que haya más equipos de los que pueda albergar la primera línea de salida, se hará a sorteo la posición de cada escuela en la salida.

Los directores informarán del orden de salida a los jueces, 30 minutos antes de la prueba.

El relevo se dará con el formato de brazalete, con el pie al suelo, habrá una zona marcada para ello.

Habrà una zona vallada donde estará esperando el relevista. Una vez el corredor en pista llegue a la posición de cambio, este parará totalmente la bicicleta y con el pie en el suelo pondrá el brazalete o pulsera al relevista. Así hasta el final de la prueba.