

VII CIRCUITO CICLOCROSS MAYADOR

8 de enero de 2023. 11:00 horas

Circuito de Les Barquerines
Villaviciosa



GUÍA TÉCNICA Y PROGRAMA DE CARRERA

Fotografía: Ismael García Rubio

11.00 horas: Máster 40-50-60 hombres;

12.00 horas: Mujeres (todas las categorías), Cadetes masculinos, Infantiles;

13.00 horas: Élite/Sub 23, Junior y Master 30;

14.15 horas: Promoción;

Organiza:



Patrocinan:



Colaboran:



Lugar de la prueba: Parque de les Barquerines

Fecha: 08/01/2023, 11:00 horas

Última prueba puntuable para la Copa de Asturias de Ciclocross

Organiza:



Patrocinan:



Ayuntamiento de Villaviciosa

Colaboran:



Responsables de organización de la prueba:

Director de organización. Responsable de organización de la prueba:

Iván Villar Remuiñán, teléfono 645910813

Responsable de Seguridad Vial. Directora del personal auxiliar de la prueba:

M^a Ana López Montes, 649543144

Dirección de correo electrónico de contacto: ccvillaviciosa@gmail.com

Participantes:

Podrán participar las categorías Promoción (Promesa, Principiante, Alevín), Infantil, Cadete, Junior, Sub-23, Élite, Máster 30, Máster 40, Máster 50 y Máster 60, femeninas y masculinas.

La prueba es de clase 1.33.5, puntuable para el Ranking RFEC.

Sólo podrán participar corredores con licencia de competición y no habrá posibilidad de licencia de un día.

Las inscripciones se harán de forma previa a través de la web de la RFEC, finalizando a las 19:00 horas del miércoles 3 de enero de 2023. No se permitirán inscripciones el mismo día de la prueba, por lo que la pre-inscripción es obligatoria.

La inscripción tendrá un coste de 12 €, excepto para las categorías Promoción, Infantil, Cadete y Junior.

Los corredores deberán confirmar la inscripción como mínimo una hora antes del inicio de la manga en la que participen, no pudiendo tomar la salida en otro caso.

Circuito:

El trazado del circuito discurrirá a lo largo de todo el Parque de les Barquerines, con salida y meta en la Avda. de España, donde también estará ubicada la oficina permanente:



[ubicación de la oficina permanente](#)

El trazado, de unos 3 km por vuelta, podrá ser similar al de la imagen adjunta, si bien una vez hecho el marcaje se hará público con margen suficiente el trazado definitivo, entre otros medios, a través de las redes sociales del Club (Facebook, Instagram y Twitter, @ccvillaviciosa)

Se dispondrá de un puesto de material reglamentario doble y zona de lavado de bicicletas.

Toda persona que acceda al box deberá estar pre-inscrita, por lo que debe tener licencia federativa anual y estar provista de la acreditación correspondiente.



Programa de la competición:

1ª Manga.

11.00 horas: Máster 40-50-60 hombres;

2ª Manga.

12.00 horas: Mujeres (todas las categorías), Cadetes masculinos, Infantiles;

3ª Manga.

13.00 horas: Élite/Sub 23, Junior y Master 30;

4ª Manga.

14.15 horas: Promoción;

El responsable técnico de la Federación, de acuerdo con el Jurado de la prueba, podrá establecer la agrupación en una prueba de categorías diferentes a las previstas. Por motivos de inscripción, tanto por exceso como por defecto de participantes, se podrá, eventualmente, realizar una manga más o una menos, siguiendo en todo momento el criterio deportivo de la especialidad.

Entrega de premios:

La entrega de premios*, que se ajustarán a lo establecido por el Reglamento para la temporada 22/23 de Ciclocross de la Federación Asturiana de Ciclismo, se llevará a cabo una vez terminada la competición.

Además, para todas las categorías, se entregará trofeo a los/as tres primeros/as clasificados/as y en la categoría Promoción, detalle a todos los participantes.

***Premios:**

PUESTO	ELITE	ELITE FEM.
1º	100 €	100 €
2º	60 €	60 €
3º	40 €	40 €
4º	35 €	35 €
5º	25 €	25 €
6º	20 €	20 €
7º	15 €	15 €
8º	10 €	10 €

Otras consideraciones:

- La prueba es la última puntuable para la Copa de Asturias de Ciclocross, y se rige por la Normativa Técnica y General de las Pruebas de Ciclocross publicada por la Federación Asturiana de Ciclismo.
- Los/as corredores/as tendrán a su disposición duchas en el Polideportivo Municipal, ubicado en la Avenida del Deporte s/n:



[ubicación del Polideportivo Municipal](#)

- Dado que en las inmediaciones del circuito existen suficientes zonas de aparcamiento (señaladas en rojo en el plano adjunto), se ruega a los/as participantes que estacionen sus vehículos adecuadamente, no utilizando las aceras para tal fin.
- De igual manera, en la Avenida de España se dejará un carril de acceso a los garajes de los edificios, paralelo a la zona de salida/meta, que deberá estar despejado en todo momento.



Plan de seguridad:

El Club Ciclista Villaviciosa ha diseñado un Plan de Seguridad para prevenir cualquier contingencia que pudiera surgir. Para ello diferenciamos las siguientes actuaciones:

1. Recursos a pie
2. Señalización de puntos conflictivos
3. Coordinación con centros de salud y hospitales
4. Coordinación con las fuerzas del orden

1. Recursos humanos a pie

Durante la prueba los organizadores ponen al servicio de la seguridad y señalización de la carrera 15 voluntarios identificados con petos de color amarillo o naranja.

También contará con 6 miembros de Protección Civil de Villaviciosa, que irán perfectamente identificados con sus ropas de campaña así como los distintivos propios de la agrupación.

Su labor se centra sobre todo en el propio circuito, salidas de viviendas del recorrido, salidas de garaje, aparcamientos...

Asimismo, formarán parte del operativo miembros del Cuerpo de Policía Local de Villaviciosa, que se ocuparán del corte de la avenida por la que discurre parte del recorrido del circuito.

2. Señalización de puntos conflictivos

Estos lugares tendrán atención preferente por parte de la organización y se señalarán convenientemente para prevenir cualquier problema que pudiera surgir

En la zona de META, otros operarios instalarán toda la infraestructura de llegada, previendo y señalizando los lugares de aparcamiento de vehículos, ambulancia, etc... De cara al público se instalarán 150 metros de vallas de seguridad con cinta de plástico para evitar cruces innecesarios de espectadores.

Estos operarios irán equipados con petos de color amarillo o naranja, además de la acreditación oportuna. Una vez instalada esta infraestructura, se distribuirán a lo largo de la calle de llegada para facilitar el aparcamiento de los vehículos y la correcta colocación del público.

3. Coordinación con las fuerzas de orden público

Una semana antes del inicio de la prueba se mantendrá una reunión de coordinación con las siguientes entidades: Representantes del Ayuntamiento, representantes de la Policía Local, representantes de Protección Civil y representantes del Club Ciclista Villaviciosa.

En esta reunión se analizarán todos los aspectos de la prueba en materia de seguridad. También es fundamental para coordinar el número de unidades policiales que cubren cruces al margen de la organización y de los agentes que viajan con la prueba. Esta reunión se celebrará en una sala destinada al efecto en el Ayuntamiento de Villaviciosa.

4. Coordinación con centros de salud y hospitales

El Jefe de Seguridad determinará, en coordinación con el Médico de la prueba, a qué centro se evacuará a los posibles heridos. Esta coordinación y previsión se recogerá en un Plan de Evacuación que presentamos a continuación.

En caso de accidente se señala con claridad que la prioridad es la emergencia y los posibles heridos. Por ello, la prueba podría ser detenida o interrumpida hasta que los heridos fueran evacuados. Para retomar la carrera, al menos una de las dos ambulancias ha de estar de retorno en la prueba.

Se prevén los siguientes centros u hospitales que están próximos a la prueba, de menor a mayor cobertura según la gravedad:

<u>Gijón</u>	<ul style="list-style-type: none">• Hospital de Begoña• Sanatorio Covadonga.
<u>Oviedo</u>	<ul style="list-style-type: none">• Centro Médico de Asturias• Clínica Asturias

En caso de accidente, el corredor dará cuenta del mismo al seguro de su federación correspondiente, y tramitará según su protocolo el necesario parte para la atención médica completa el accidente.