

## FUTUROBIKE 2017

### 13º ENCUENTRO INTERAUTONÓMICO DE ESCUELAS DE BTT

#### CALENDARIO FUTUROBIKE 2017

- 21 de mayo Cabranes (Asturias)
- 27 de mayo Ramales (Cantabria)
- 25 de junio Los Corrales (Cantabria)
- 29 de julio Terán (Cantabria)
- 6 de agosto Bembibre (León)
- 13 de agosto Viella (Asturias)
- 15 de agosto Torrelavega (Cantabria)

#### CATEGORÍAS

**Promesas Fémimas:** Nacidas de 2009 en adelante

**Principiantes Fémimas:** Nacidas en 2007-08

**Alevines Fémimas:** Nacidas en 2005-06

**Infantiles Fémimas:** Nacidas en 2003-04

**Promesas Hombres:** Nacidos de 2009 en adelante

**Principiantes Hombres:** Nacidos en 2007-08

**Alevines Hombres:** Nacidos en 2005-06

**Infantiles Hombres:** Nacidos en 2003-04

#### SISTEMA DE COMPETICION

Durante la temporada 2017 se programan **7** pruebas de carácter interautonómico.

Los encuentros se celebrarán preferentemente los sábados por la tarde o los domingos por la mañana.

#### HORARIOS

Preferiblemente, el comienzo de competición será a las **17:00 horas** cuando las pruebas se celebren por la tarde y a las **12:00 horas** cuando sean por la mañana.

## DISTANCIAS Y CIRCUITOS POR CATEGORÍA

Promesas: 1 km. Máximo

Principiantes: 2,5 km. Máximo

Alevines: 5 km. Máximo

Infantiles: 10 km. Máximo

La dificultad técnica de los circuitos se deberá ver incrementada, en la medida de lo posible, de manera que se adapte a cada una de las diferentes categorías participantes.

## PUNTOS POR CARRERA:

<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	<b>5º</b>	<b>6º</b>	<b>7º</b>	<b>8º</b>	<b>9º</b>	<b>10º</b>
25	20	17	14	13	12	11	10	9	8
<b>11º</b>	<b>12º</b>	<b>13º</b>	<b>14º</b>	<b>15º</b>	<b>Por terminar</b>	<b>Por participar</b>			
7	6	5	4	3	2	1			

Todos los corredor@s que acaben la carrera tendrán 2 puntos y los que no, 1 punto.

La Clasificación General Individual, de cada categoría, se establecerá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor@ en las pruebas comprendidas en el **"FUTUROBIKE"**. Computando la suma de las pruebas en línea. Siendo mejor clasificad@ aquél que obtenga mayor número de puntos.

En caso de empate a puntos, será mejor clasificad@ el corredor que cuente con mayor número de carreras ganadas. Si persiste el empate resultará vencedor el que tenga mayor número de participaciones en las pruebas comprendidas en el **"FUTUROBIKE"**. De continuar el empate, será mejor clasificad@ aquel corredor que obtenga la cifra inferior mediante la suma de sus puestos obtenidos en las pruebas. Finalmente, en favor del corredor que mejor clasificación haya obtenido en la última prueba disputada.

En todas las categorías será preciso para optar a las Clasificaciones Generales Individuales Finales que l@s corredor@s hayan tomado parte en, al menos, el 50% de las pruebas comprendidas en el **"FUTUROBIKE"**, siendo **obligatorio** para los 3 primeros de cada categoría participar en la última prueba.

En cada prueba se dará a los primeros de cada categoría, un maillot de líder. Será obligatorio correr con ese maillot en la siguiente carrera debiendo quitarlo y usar el de su club en el momento de subir al podio una vez finalizada la carrera. **Si el líder no llevase el maillot durante**

la prueba por cualquier circunstancia tendrá una penalización de 12 puntos en la clasificación general.

Se darán trofeos para los 3 primeros de cada categoría.

### **PREMIOS FINALES**

Trofeos para los 3 primeros de cada categoría. Para optar a los premios finales se ha de participar en al menos el 50% de las pruebas.

### **ORDEN DE SALIDA**

El orden de salida en las pruebas irá determinado por el ranking de la general de cada categoría. En la primera prueba, la parrilla de salida estará formada por un corredor de cada equipo participante, siendo los directores deportivos de cada equipo los que elijan dicho corredor. **En la zona de salida solo puede estar un D. D. por equipo.**

### **ORGANIZADORES**

Cada organizador tendrá que aportar en cada encuentro como mínimo:

- Avituallamiento sólido y líquido para todos los participantes.
- Disponer de **médico y** ambulancia, así como diseñar el circuito primando la seguridad de corredores y espectadores.
- Preparar el circuito al menos una hora antes del comienzo de la prueba y con un circuito perfectamente marcado y seguro. En caso contrario podrá constituirse un Comité de Valorización que juzgue si la prueba es válida para volver a celebrarse o tiene que mejorar en algunos aspectos.
- La salida tendrá que estar situada de manera que se eviten los embotellamientos en las primeras curvas por seguridad de los corredores.
- **Personal de organización suficiente para colaborar en las inscripciones, retirada de dorsales, para el avituallamiento final y entrega de premios.**
- **Un total de 4 comisarios para cada una de las pruebas.**
- Trofeos correspondientes.
- Tendrá que haber al menos dos personas coordinando el desarrollo de la prueba y las clasificaciones, una del club organizador obligatoriamente y otra con experiencia, preferiblemente un director deportivo de uno de los clubs participantes.

### ***MOTIVOS DE DESCALIFICACION:***

- En caso de avería o pinchazo se deberá reparar la bicicleta en la zona de meta delante de los jueces, siendo descalificado el corredor en caso de hacerlo en otro lugar del circuito. No se podrá cambiar de bicicleta.

- No realizar todo el recorrido.
  - Cambiar con otro corredor una rueda.
  - Retroceder al puesto de asistencia para ser asistido.
  - Estando doblado, ayudar u obstruir a otro corredor **voluntariamente**.
  - Recibir cualquier tipo de avituallamiento fuera de la zona habilitada para ello en meta.
  - Levantar las manos en línea de meta.
- Los corredores doblados no pasaran en la última vuelta la línea de meta ,quedándose parados en fila india para ser clasificados con las vueltas perdidas.**
- Cualquier motivo de descalificación que contemple los reglamentos de la RFEC y de la UCI .**
- Solamente los directores de los equipos podrán hacer las reclamaciones a los jueces, en ningún caso un director de equipo podrá recriminar nada a un corredor de otro equipo.

### **LICENCIAS**

Para participar en el “**FUTUROBIKE**” es OBLIGATORIO estar en posesión de la licencia federativa correspondiente.

### **PREINSCRIPCION**

Cada club deberá enviar una preinscripción de todos los corredores que vayan a participar a la siguiente dirección de correo ([info@fcciclismo.com](mailto:info@fcciclismo.com)) como muy tarde un mes antes del inicio del torneo para que se puedan preparar los dorsales personalizados que los corredores portaran en la totalidad de la pruebas, para facilitar de esta manera la labor de los organizadores.

Antes de cada carrera, será **obligatorio mandar preinscripción al club organizador** para poder participar en la prueba. Estas **se cerrarán el viernes antes de cada prueba a las 13:00 horas**. Es de vital importancia este asunto pues el club organizador debe estimar cuantos avituallamientos necesitará el día de la prueba.

El club organizador deberá proporcionar las clasificaciones de la prueba al resto de clubs participantes antes del jueves de la semana después de haberse celebrado.

### **SEGURIDAD**

Las pruebas contarán obligatoriamente con la atención médico-sanitaria para los casos que así lo requieran.

Disponer de al menos una ambulancia que permita evacuar cualquier accidentado en la prueba.

Todos los participantes deberán utilizar casco rígido al tomar parte en la competición y hacer uso de este en todo momento, dentro y fuera de competición. Los guantes son muy recomendables.

- La categoría promoción de niños no federados será total responsabilidad del organizador, siendo una prueba a parte de la celebración del **"FUTUROBIKE"**,

### **DORSALES**

Se asignarán los mismos dorsales para toda la competición facilitándoles la labor a los organizadores y la fluidez en la confirmación de las inscripciones *in situ* de cada prueba.

Cada dorsal costará **un euro**, valor simbólico para que los participantes entiendan el esfuerzo económico que requiere conseguirlos. Al final del torneo, cada participante se quedará con su dorsal como recuerdo. Cada ciclista será responsable de su dorsal: si se produce pérdida o rotura del mismo, se deberá comprar un nuevo dorsal.

### **PROTOCOLO DE PODIUM**

**Los niños que tengan que subir a pódium, es obligatorio que lo hagan vestidos de ciclistas con el uniforme oficial de su equipo. En caso contrario se sancionará a la persona con 10 puntos menos en la clasificación general.**

**No participar en las ceremonias protocolarias supone la supresión del premio obtenido por el corredor y la penalización del 50% de los puntos que éste hubiere obtenido en la prueba.**