



COPA F.C.P.A.

La F.C.P.A. establece una challenge individual para estimular a ciclistas de todas las categorías, a excepción de escuelas, con puntuación para los 25 primeros clasificados en cada prueba con la siguiente puntuación.

1º 60	2º 54	3º 49	4º 45	5º 41
6º 37	7º 33	8º 30	9º 28	10º 26
11º 24	12º 22	13º 20	14º 18	15º 16
16º 14	17º 12	18º 10	19º 8	20º 7
21º 6	22º 5	23º 4	24º 3	25º 2

Puntuaran todas las pruebas del calendario Asturiano de carretera y ciclo-cross, (BTT sería el open Astur Cántabro) y estará abiertas a todos los corredores de los equipos participantes en cada prueba, con licencia de R.F.E.C., se les entregará al final de la challenge el maillot al ganador, en caso de empate se ira a los mejores puestos, y de continuar el empate al mejor de la ultima prueba.

En dicha Copa no entrarán las pruebas englobadas en alguna challenge particular (Trofeo Fuente, etc) y los campeonatos.

12.0 CLASE DE PRUEBAS

Las pruebas en carretera, de un día y por etapas, inscritas en los calendarios, tendrán la siguiente clasificación y la participación que a continuación se indica:

- _ Calendario Internacional: Según título II, del Reglamento del Deporte Ciclista.
- _ Calendario Nacional:

(*) Puntuables para la Clasificación Individual de la RFEC

CLASE

PARTICIPACIÓN

CLASE	CATEGORIA	DESCRIPCION	RANKING R.F.E.C	EQUIPO DE CLUB	PD	SELECCIÓN AUTONOMICA	EQUIPOS MISTOS	EQUIPOS EXTRANJEROS
1.12.1	Elite-Sub23	Copa de España	X	X				2



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

1.12.2	Elite-Sub23		X	X	X	X		X
1.12.4	Elite-Sub23	Otros Circuitos no Copa de España	X	X				X
1.12.5	Elite-Sub23	Tasa arbitral y reglamento Autonómico	X	X	X			
2.12.1	Elite-Sub23	Prueba por etapas	X	X		X	X	X
2.12.2	Elite-Sub23	Prueba por etapas	X	X				X
1.13.1	Sub23		X	X				X
1.13.2	Sub23		X	X	X	X		X
1.13.5	Sub23	Tasa arbitral y reglamento Autonómico	X	X	X			
2.13.1	Sub23	Prueba por etapas	X	X		X	X	X
1.14.0	Junior	Trofeo Federación	X			X		
1.14.1	Junior	Copa de España	X	X				2
1.14.P	Junior	Pre mundial	X	X				2
1.14.2	Junior		X	X	X	X		X
1.14.4	Junior	Otros Circuitos no Copa de España	X	X				2
1.14.5	Junior	Tasa arbitral y reglamento autonómico	X	X	X			
2.14.1	Junior	Prueba por etapas	X	X		X	X	3
1.15.1	Féminas	Copa de España	X	X	X			2
1.15.2	Féminas		X	X	X	X		2
1.15.5	Féminas	Tasa arbitral y reglamento autonómico	X	X	X			
2.15.1	Féminas	Prueba por etapas	X	X		X	X	3



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

1.16.1	Cadetes			X	X	X		2
1.16.5	Cadetes	Tasa arbitral y reglamento autonómico	X	X	X			
2.16.1	Cadetes	Prueba por etapas		X		X	X	3
1.18.1 *	Máster 30 a 60	Copa de España	X	X	X			2
1.18.2 *	Máster 30 a 60		X	X	X			2
Open	Máster 30 a 60 +Elite y Sub 23			X	X		X	
1.18.5 *	Máster 30 a 60	Tasa arbitral y reglamento autonómico	X	X	X			
2.18.1 *	Máster 30 a 60	Prueba por etapas	X	X		X	X	3
1.20	Crítérium			X	X			
1.40	Sociales			X	X			

CICLO CROSS

CDM Clases 1, 2 y CN: Pruebas inscritas en el calendario UCI y el Campeonato de España. Atribuyen puntos del ranking RFEC/ Ciclo-Cross.

Primera categoría - Clase 1.33.1 - Pruebas de la Copa España de Ciclo-Cross.

Segunda categoría - Clase 1.33.2 - Pruebas inscritas en el Calendario RFEC que incluyan un baremo de premios de acuerdo con el apartado V-G

Tercera categoría - Clase 1.33.5 - Prueba del calendario RFEC en el marco de una prueba del calendario UCI, con participación diferente a la de la prueba internacional, y/o pruebas inscritas en el calendario RFEC cuyo baremo de premios es el acordado en la federación autonómica del organizador. Otorga puntos para el ranking RFEC/Ciclo-Cross.

BTT

XCO: Cross country Olímpico, **Acmé:** Cross country Maratón, **XCE:** Eliminator **DH:** Descenso, **END:** Enduro, **Etapas:** Pruebas por Etapas, **RST:** Resistencia, **Excma.:** Cross Country Ultra Maratón, **CTT:** Cicloturistas



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

CATEGORIA/PRUEBAS	XCO	XCM	XCE	DH	4X	END	ETAPAS	RST	XCMU	CTT
ELITE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUB-23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JUNIOR	X		X	X	X	X				X
CADETE	X			X	X					X
MASTER 30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MASTER 40	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MASTER 50	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MASTER 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FEMINAS ELITE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FEMINAS MASTER 30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FEMINAS MASTER 40	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FEMINAS MASTER 50	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FEMINAS MASTER 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FEMINAS JUNIOR	X		X	X	X	X				X
FEMINAS CADETE	X			X	X					X
CICLOTURISTAS										X

13.0 NORMAS PARA SELECCIONADOS

Todo corredor que sea convocado para formar parte del Equipo Nacional o Regional, deberá considerarse a disposición de la Federación correspondiente. En caso de coincidencias de pruebas o concentraciones tendrán prioridad las convocadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

Se avisará por correo electrónico con acuse de recibo, o por correo normal al club de procedencia y al corredor 14 días antes de salida.

En caso de no presentarse a un requerimiento, no justificando posteriormente por escrito su ausencia en el plazo de 48 horas ante el órgano convocante, el corredor podrá ser suspendido de forma cautelar por un máximo de 60 días por el correspondiente órgano disciplinario de la Federación Autónoma o según competencia, por el Comité Nacional de Competición y Disciplina Deportiva. No se exime de su responsabilidad el club al que pertenece el corredor, que será sancionado con la suspensión de subvenciones que le correspondan en la temporada.

A todo corredor que sea seleccionado, se le entregará una equipación, que se quedará en su poder a excepción del chándal, el cual será devuelto a esta federación a la finalización de los campeonatos de España, acudirá a cada llamada de la selección con dicha ropa en perfecto uso.

Ningún corredor con licencia de la F.C.P.A. podrá tomar parte en una prueba que no esté autorizada por una federación.

Los corredores asturianos no podrán participar en pruebas fuera de Asturias, coincidiendo con los campeonatos regionales de su categoría.

En los Campeonatos de Asturias los Directores Deportivos prestarán asistencia mecánica y táctica como en el resto de las pruebas, cada uno en su coche.

La utilización del maillot de Campeón de Asturias, quedará a elección de los equipos que estén en posesión del mismo.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

La preselección para formar la selección para los Campeonatos de España se hará 30 días antes aproximadamente del Campeonato de España y durante ese tiempo los seleccionadores trabajarán con los corredores convocados el tiempo que precisen.

Los corredores convocados podrán correr pruebas de su categoría tanto por etapas como de un día, como selección, dentro o fuera de la provincia, antes del Campeonato de España.

Ser Campeón de Asturias de cualquier modalidad o disciplina no conlleva la obligatoriedad de ser seleccionado para los campeonatos nacionales.

Se permiten las cesiones entre equipos ateniéndose a la normativa nacional.

Los Campeonatos Regionales tendrán que celebrarse dentro del año natural y a ser posible antes de los nacionales.

14.0 NORMAS PARA LOS ORGANIZADORES DE CARRERAS

Los reglamentos de una prueba tendrán que estar en la Federación 40 días antes de ella, si la carrera circula por carretera. Si la prueba se desarrolla en un circuito cerrado al tráfico, los reglamentos tendrán que estar en la Federación antes del día 20 del mes anterior a la prueba.

Todo organizador debe tener suscrita una póliza de responsabilidad civil para la prueba que vaya a celebrar.

La F.C.P.A. tramitará el seguro de las pruebas directamente, el motivo, principalmente, es tener cubierta tanto la responsabilidad civil de organizadores como de ciclistas dentro de la competición y bajo el amparo de una misma póliza.

Aquellos clubes, organizadores de pruebas, que ya tengan suscrita alguna póliza anual deben solicitarlo a la federación y presentar una copia de la misma junto al reglamento de la prueba.

Con el nuevo decreto ley, las pruebas de ciclismo y cicloturismo las tramitará el organizador en el Ayuntamiento si su recorrido no sale del concejo y en la dirección de seguridad pública (Nuevo edificio Calatrava - Palacio de congresos - Oviedo) si su recorrido discurre por dos o más concejos.

Los requisitos a presentar en cualquiera de los casos anteriores incluidas las pruebas que sean urbanas serán los siguientes.

- . Tramitarlas con un **MINIMO** de 30 días de antelación (incluidas las urbanas) en los organismos oficiales que les compete.
- . Autorización de la F.C.P.A.
- . Copia de la póliza que tenga contratada R.C. Ó certificado de la federación en caso que se acoja a la póliza contratada por la F.C.P.A.
- . Reglamento, plano y recorrido detallado del horario de paso por las distintas poblaciones en tres distintas medias de velocidad sellado por esta federación.
- . **MEMORIA** de la prueba, en ella debe figurar los datos más importantes, (Titulo, fecha, horario, nombres del club organizador, dirección de este, teléfono de contacto...),. Además



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

se adjuntarán el detallado plan de seguridad que ha de seguir la prueba, así como el plan de evacuación si fuese preciso utilizar las vías por las que discurre la prueba.

. Se adjuntarán también los datos del jefe de seguridad vial de la prueba y el director de organización.

. Si el club ha solicitado algún informe o ha hecho alguna gestión previa al trámite en el Principado o Ayuntamiento, ha de adjuntar una copia de dicho trámite (ejemplo, solicitud en las policías locales)

. En caso de ser tramitada en seguridad pública se ha de pagar unas tasas en el impreso oficial que la federación o la propia oficina de seguridad pública les facilitará.

En el momento de solicitar la carrera en la Federación se abonará la Fianza de Propuesta de Carrera, que será de 60 €, abonando la diferencia de los Derechos Federativos, Tasas de Tráfico y Colegio de árbitros, en el momento de presentar los reglamentos.

Será obligatorio hacer constar, en cuanto a publicidad se haga de las pruebas subvencionadas, la colaboración de la F.C.P.A. Aquellas pruebas que no lo hagan les será retirada la subvención.

Se recuerda a los organizadores que el plazo para incluir carreras para una temporada, finaliza el 16 de Octubre del año anterior.

Siempre que una carrera circule por una población y por tanto se pase por varias calles, hay que definir las en el plano, poner en el reglamento el nombre de estas, así como también es necesario acompañar el permiso del Ayuntamiento.

No se permitirá ninguna carrera que no disponga de ambulancia. Se recomienda disponer de más de una, para que en caso de un accidente quede la prueba cubierta con otra ambulancia.

Se obliga a los organizadores a que en las pruebas tengan servicio de médico y A.T.S. En las pruebas de circuitos solo será obligatorio el médico.

Se obliga a los organizadores a que dispongan de un local cerrado y privado para que el equipo arbitral pueda realizar sus funciones, y con toma eléctrica para agilizar las clasificaciones.

Si es posible hay que procurar disponer de un local con duchas y agua caliente, a fin de que los corredores puedan cambiarse. En las pruebas de Ciclocross es obligatorio.

Teniendo en cuenta que los controles médicos, pueden realizarse sin previo aviso ni conocimiento de los corredores y organizadores de pruebas ciclistas, es preciso que estos últimos tengan siempre previsto un local adecuado para realizarlo. Este local debe disponer de servicios y una mesa.

Es obligatorio que en la llegada haya una pancarta donde aparezca claramente la palabra META, así como una franja blanca en el suelo.

La línea de meta estará ubicada en un tramo recto de al menos 300 metros en llano o en ascenso, nunca en bajada, y debe estar convenientemente vallado o acordonado, evitando que el público invada la calzada. La proximidad de la línea de llegada se indicará por medio de una pancarta indicando "1Km", o una bandera triangular roja con un vértice



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

hacia abajo y bien visible. También se indicará los 10 Km. antes de meta por medio de una pancarta bien visible en la que figure “10 Km”.

Según la Ley de Seguridad Vial para pruebas que discurren por carretera, se recuerda a todos los organizadores que es obligatorio tener cubiertos todos los cruces, así como tener bien señalizado el circuito.

En las pruebas en carretera es obligatorio disponer de coche escoba.

En las carreras de cadetes se procurará que los recorridos no sean excesivamente duros.

Todos los organizadores deberán de disponer de una tarima para el Jurado Técnico, con el fin de que éste disponga de buena visibilidad para tomar la llegada de la prueba. Salvo excepciones estará situada en la parte izquierda de meta según el sentido en que discurra la prueba. En pruebas de BTT, Ciclocross y Contra Reloj, tendrá que ser obligatoriamente cubierta.

Se hará constar en el reglamento el lugar exacto (calle, nº y población) donde se instalará el jurado técnico.

Los organizadores de pruebas en carretera deberán disponer de cuatro coches y una moto como mínimo a disposición del jurado técnico una hora antes del comienzo de la prueba, así como coche para el médico. En pruebas en circuito urbano se dispondrá de dos coches y una moto. Para las pruebas de la categoría elite y sub23, será obligatorio tener un coche neutro debidamente equipado con ruedas de recambio, herramientas y mecánico.

En esta federación no se atenderá ninguna reclamación que no venga avalada por una licencia federativa de la persona que la firma.

Ningún club con licencia de la FCPA podrá organizar una prueba sin estar autorizado por dicha federación.

Todo club que no tramite la licencia durante dos años consecutivos, será dado de baja en el listado de clubes de esta federación.

15.0 SEGUROS DE RESPONSABILIDAD CIVIL

Todo organizador debe tener suscrita una póliza de responsabilidad civil para la prueba que vaya a celebrar.

La FCPA tramitará el seguro de las pruebas directamente, El motivo, principalmente, es tener cubierta tanto la responsabilidad civil de organizadores como de ciclistas dentro de la competición y bajo el amparo de una misma póliza.

Aquellos clubes, organizadores de pruebas, que ya tengan suscrita alguna póliza anual deben notificarlo a la Federación y presentar una copia de la misma junto con los reglamentos de la prueba.

Con el nuevo decreto ley, las pruebas de ciclismo y cicloturismo las tramitará el organizador en el ayuntamiento si su recorrido no sale del concejo y en la Dirección General de Seguridad Pública (Nuevo edificio Calatrava – Palacio de Congresos – Oviedo) si su recorrido discurre por dos o mas concejos.

Los requisitos a presentar en cualquiera de los casos anteriores incluidas aquellas pruebas que sean urbanas son las siguientes.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

- Tramitarlas con un **MINIMO de 30 días de antelación** (incluidas las urbanas).
- Autorización de la F.C.P.A.
- Copia de la póliza que tenga contratada R.C. ó certificado de la federación en caso de que se acoja a la póliza contratada por la F.C.P.A.
 - Reglamento, plano y recorrido detallado con el horario de paso por las distintas poblaciones en tres distintas medias de velocidad sellado por esta federación.
 - **MEMORIA de la prueba**, en ella debe figurar los datos más importantes, (título, fecha, horario, nombre del club organizador, dirección de este, teléfonos de contacto...,) Además se adjuntarán el detallado plan de seguridad que ha de seguir la prueba, así como un plan de evacuación si fuese preciso utilizar las vías por las que discurre la prueba.
 - Se adjuntarán también los datos del jefe de seguridad vial de la prueba y el director de la organización.
- Si el club ha solicitado algún informe o a hecho alguna gestión previa al trámite en el Principado ó Ayuntamiento, ha de de adjuntar una copia de dicho trámite (ejemplo. Solicitud en las Policías locales)
 - En el caso de ser tramitada en Seguridad Pública se ha de pagar unas tasas en el impreso oficial que la Federación o la propia oficina de Seguridad Pública les facilitará.

16.0 **NORMATIVA TECNICA PARA BTT RALLY 2016**

Se establecen **tres tipos** distintos de pruebas de BTT RALLY:

1. **CROSS-COUNTRY OLIMPICO**: son aquellas pruebas que se disputan a vueltas en un circuito cerrado, y con duraciones equiparables a la categoría de edad en la licencia:
 2.

Elite/sub-23:	de 1 H 30' a 1 H 45'
Júnior, Master y féminas:	de 1 H a 1 H 15'
Master 40,50 y 60:	de 1 H 00' a 1 H 15'
Cadetes y féminas cadetes:	de 45' a 1H 00'
3. **MARATÓN**, son las pruebas a realizar en línea, de dureza elevada, kilometraje no inferior a 40km y duración mínima de 2 horas. En este tipo de pruebas los corredores/as con licencia **Júnior y cadete no podrán participar**.
4. **TEAM RELAY**, se trata de una prueba de relevos entre equipos, a disputar sobre los mismos circuitos que las pruebas de cross country. En este tipo de pruebas habrá dos clasificaciones: La clasificación por equipos que es el resultado de sumar los tiempos de cada corredor del mismo equipo, y la individual que es el tiempo empleado por un corredor en realizar una posta. En todas las postas el corredor tomará la salida en parado.

Los **corredores** estarán divididos por categorías de la siguiente manera:

1. Elite Pro, Elite, y Sub/23
2. Júnior.
3. Cadete
4. Master 30
5. Master 40
6. Master 50
7. Master 60 (Si son menos de tres participantes correrán con los 50)



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

8. Fémimas Pro, Elite.
9. Fémimas Junior. (Si son menos de tres correrán con las Elite)
10. Fémimas Cadete. (Si son menos de tres participantes correrán con las junior)

Pódium:

La categoría Sub 23 tendrá pódium aparte, con trofeo para los tres primeros.

Para las pruebas de relevos habrá dos categorías:

1. Open: Los equipos podrán estar formados por corredores de cualquier categoría
2. Mixto: 1 Corredor Júnior, un sub-23, un élite y una fémima.

En las pruebas que se incluya la categoría de cicloturista no tendrán clasificación oficial ni premios.

A fin de conseguir un nivel óptimo de organización para las pruebas de BTT RALLY durante el 2016, los **responsables de cada una de las pruebas** a celebrar se deberán atender inexcusablemente los siguientes puntos:

- 1.- Disponer lo más próximo posible a la zona de salida y/o llegada de un local privado para el pertinente control de licencias por parte del jurado técnico, así como posteriormente, la confección de las clasificaciones, con energía eléctrica.
- 2.- Marcar debidamente el circuito con cinta y señales en el suelo, de modo que no provoque en el corredor dudas acerca del recorrido del circuito, y señalar los puntos de peligro con las flechas correspondientes, así como colocar personal de la organización en aquellos puntos que pudieran ser conflictivos (un paso a nivel, el cruce de un río, una carretera...). El circuito debe de quedar limpio y marcado 24 horas antes de la carrera, para que los corredores puedan entrenar el recorrido. Todo ello según lo acordado en la visita técnica al mismo, previa a la carrera por parte de la FCPA
- 3.- Contar con un servicio médico formado por ambulancia y médico, siendo recomendable además un ATS, y estar avisadas las autoridades competentes, por si fueran necesarios más refuerzos, a ser posible dos ambulancias.
- 4.- Habilitar al menos una zona de avituallamiento durante el recorrido, preferiblemente en una zona ascendente próxima a meta, ancha, y de no menos de 50 metros de longitud, para que los asistentes no se molesten entre ellos ni se perjudiquen en las posibles reparaciones.
- 5.- Queda totalmente prohibido vadear aguas negras, como atravesar basurero o cualquier otra zona que pudiera suponer un riesgo para la seguridad de los corredores.
- 6.- Procurar tener un local con duchas y agua caliente para el aseo de los participantes y se dispondrá de al menos dos mangueras con agua para lavar las bicicletas.
- 7.- Vallar o acordonar el área de 50 mts más próximo a la salida y meta, para evitar que el público invada la calzada mientras los corredores se encuentren disputando la prueba. Así mismo se colocará 20 mts antes de la salida una zona con vallas o cintas para que los corredores se sitúen tras las mismas y se les llame para colocarles en el punto de salida.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

8.- Prever un equipo de seguridad y primeros auxilios para prestar asistencia en todos los puntos del recorrido a la mayor brevedad posible, así como se recomienda a los organizadores el que los colaboradores tengan emisoras o teléfonos móviles para avisar a la mayor brevedad de un percance.

9.- Velar por un circuito que contenga partes compensadas de zonas técnicas y de pedaleo, para que resulte un circuito completo, así como se establece que no podrá ser camino asfaltado o cementado en una superficie total mayor del 7% del total. Dicho circuito no podrá tener una longitud inferior a 4 km., teniendo que adecuarse en tiempo a las distintas categorías a concurrir. El organizador ha facilitar la evaluación del circuito de la prueba por parte de un técnico de la FCPA. Esta evaluación será llevada a cabo entre 15 días antes de la Prueba y 48 horas antes de la misma, para dar tiempo a que el organizador pueda modificar los apartados del circuito que no han sido aprobados.

10.- No se podrán celebrar más de una prueba de las categorías CROSS-COUNTRY OLÍMPICO, MARATÓN O TIME RELAY el mismo día dentro del territorio regional, en caso de ya exista una carrera solicitada para una fecha no será aprobada la celebración de otra carrera ese mismo día.

11.- El casco rígido es obligatorio.

Para todas las categorías, los premios serán, trofeo a los tres primeros clasificados

Los premios en metálico para las categorías de Elite, Sub-23, Júnior, Cadete y Fémimas, es opción de cada organizador.

En cuanto a las **bicicletas**, se seguirán las siguientes normativas:

1.- Las bicicletas utilizadas en toda competición de BTT podrán llevar ruedas de diámetro máximo 29" y 35" de ancho mínimo, todos los tubos de la bicicleta deberán estar taponados. A criterio del jurado técnico de la prueba, las bicicletas que no presenten los elementos de seguridad necesarios para la competición no serán autorizadas.

2.- Todas las bicicletas pasarán un control de verificación, pudiendo las bicicletas ser marcadas en cuadro y ruedas con una pegatina que contenga el número de dorsal del corredor.

Las **tasas del jurado técnico** serán las estipuladas en las obligaciones financieras de la FCPA.

Al realizar la primera inscripción, cada corredor deberá abonar 3€ por los dos dorsales y el chip, quedándose los el corredor en propiedad.

Si un corredor extravía o deteriora el dorsal, deberá solicitar uno nuevo debiendo abonar la misma cantidad para restituirlos.

Todas las pruebas a celebrar en el Principado puntuarán para la clasificación de "**mejor corredor de BTT de la temporada**", premio que se dará en la gala del ciclismo. Para dicha clasificación el/los Campeonato/s de Asturias de BTT puntuarán el doble que cualquier otra prueba. Hará las demás disciplinas ciclistas.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Este Reglamento será de **obligatorio cumplimiento** para todas las pruebas BTT rally que se celebren en el Principado de Asturias y bajo la tutela de la FCPA.

16.1 Reglamento Maratón

Corredores

Dada la dureza de este tipo de pruebas, los participantes han de ser mayores de edad y demostrarlo en el momento de la inscripción mostrando al jurado técnico su DNI o pasaporte en vigor. **Junior y cadete no podrán participar**

Es obligatorio el uso del casco protector y la ropa adecuada a las condiciones climatológicas de la prueba así como luz en las pruebas que se celebren durante la noche.

Es aconsejable que los corredores, durante la prueba dispongan de teléfono móvil, herramientas y recambios para solucionar averías en su bicicleta, bebida y comida adecuadas a la longitud de la prueba.

Los corredores estarán obligados en todo momento a cumplir con las indicaciones dadas por la organización, comisarios y miembros del jurado técnico, respetar el código de circulación y el reglamento particular de la carrera.

En caso de infracción será él el único responsable del accidente, incluso a terceros. Cada participante, mayor de edad, es responsable de su propia conducta asumiendo los riesgos y situaciones, incluso frente a terceros, que puedan conllevar el hecho de participar en una prueba de esas características, tanto a nivel de esfuerzo físico, psíquico como caídas u otro tipo de lesiones.

Para completar la prueba y aparecer en la clasificación los corredores han de realizar el circuito marcado por la organización, han de pasar por todos los puntos de paso indicados por el organizador y lo han de hacer dentro del tiempo de control.

Organizador

El organizador ha de marcar convenientemente el circuito, tanto su recorrido como advertir a los corredores de los posibles puntos peligrosos.

No es obligatorio que el organizador cierre al tráfico el recorrido de la prueba, pero en caso de no hacerlo, ha de advertirlo convenientemente en el reglamento de la prueba y en el momento de la salida que tramos no serán cortados al tráfico.

El organizador ha de disponer de un vehículo todo-terreno capaz de recorrer la totalidad del circuito por delante del primer corredor durante el transcurso de la carrera. Este vehículo tendrá la misión de advertir al resto de usuarios de la vía de la prueba, así como de detectar cualquier anomalía en el recorrido, teniendo potestad de suspender o parar la carrera en caso de considerar peligroso no hacerlo.

Tras el último participante, ha de ir un vehículo capaz de transportar hasta meta aquellos corredores que no puedan terminar y decidan abandonar la prueba.

El organizador ha de disponer un mínimo de un avituallamiento líquido y control de paso como máximo cada 20 km. Es opcional que haya además comida en estos puestos de avituallamiento.

Además de las instalaciones exigidas en el resto de pruebas de BTT para alojar al jurado técnico, la organización ha de disponer de un lugar donde ubicar un juez en cada control de paso y un vehículo que transporte a dicho juez al punto de control y lo devuelva a meta.

Jurado técnico

El jurado técnico se reserva el derecho de establecer un control de paso en cualquier lugar del circuito además de los propuestos por el organizador.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

El organizador o el jurado técnico se reservan el derecho de imponer un cierre de control descalificando o dejando de controlar a aquellos corredores que no alcancen los controles dentro del tiempo de paso estipulado. Dicho momento de corte siempre ha de ser posterior al doble del tiempo empleado por el primer corredor en ese punto.

El personal sanitario o el jurado técnico podrán retirar de la prueba a todo participante que a su juicio no se encuentre en condiciones físicas de continuar.

El jurado técnico tendrá que estar en comunicación con el vehículo de apertura de carrera para, en caso de que éste solicite la detención de la prueba o la cancelación de la misma, dicho jurado técnico esté convenientemente informado.

17.0 **NORMATIVA DESCENSO 2016**

REGLAMENTO DE COMPETICION

Todas las carreras inscritas en el Open puntuarán para la clasificación general final, incluido el campeonato de Asturias que si puntuará

La tabla de puntuaciones se indica en el anexo I

Los puntos se adjudicaran a la clasificación absoluta o scrach de cada prueba (independientemente de la categoría que sea) y puntuaran los 100 primeros clasificados.

Con los puntos obtenidos en dicha clasificación absoluta o scrach se configurará las clasificaciones por categorías

Para optar a la clasificación final de open, es necesario haber disputado como minimo la mitad de las carreras celebradas.

CATEGORÍAS DEL OPEN:

INFANTIL y ALEVIN

CADETES

DH-ENDURO

ELITE

MASTER-30

MASTER-40

MASTER-50

FEMINAS (si la inscripción es inferior a 3, correrían con los master 50)

Cada Organizador podrá dar premios por separado a las categorías que están agrupadas, si lo considera oportuno, Pero la puntuación para el open será conjunta.

Habrà una categoría de **PROMOCION PRINCIPIANTES** (Hasta el año 2005), solo en aquellos circuitos que reúnan las condiciones técnicas y de seguridad adaptadas a la edad de los participantes. Esta categoría no puntuara para el open. Y será a criterio de cada organizador incluir o no esta categoría en cada prueba.

La **CATEGORIA DE ENDURO**, es para los corredores que compitan con bicicletas con suspensiones delanteras de una sola pletina y no más de 160 mm de recorrido.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

PENALIZACIONES

Todo corredor que se adelante a la orden de salida del juez árbitro será sancionado con 5 segundos de penalización en dicha manga.

EL ORDEN DE SALIDA EN LAS COMPETICIONES SERÁ EL SIGUIENTE

- 1º **PROMOCION PRINCIPANTES**
- 2º **INFANTIL – ALEVIN**
- 3º **DH-ENDURO**
- 4º **MASTER 40-50 Y FÉMINAS**
- 5º **MASTER – 30**
- 6º **CADETES**
- 7º **JUNIOR**
- 8º **ELITE**

Se disputaran dos mangas cronometradas, y se cogerá el mejor tiempo de las 2 mangas. En caso de empate en el mejor tiempo, se cogerá el tiempo de la otra manga.

El tiempo de separación entre la salida de un corredor y otro, lo decidirá el organizador y el jurado técnico, antes de la carrera, en función del circuito y número de participantes.

Dentro de cada categoría, el primer corredor en tomar la salida, será el último en la clasificación provisional del open, y el último en salir, el líder provisional de cada categoría.

Será obligatorio el **casco integral y rodilleras**, y se recomienda el uso de coderas, y espalderas homologadas o protector de cuello, gafas de máscara, guantes largo y camiseta de manga larga.

Para participar en las carreras es necesario estar en posesión de la licencia federativa en vigor.

El líder de cada categoría, está obligado a llevar el maillot de líder en las dos mangas cronometras, y no podrá llevarlo ningún corredor que no sea líder. Esta infracción será penalizada con la pérdida de los puntos obtenidos en la prueba.

El dorsal será obligatoriamente el mismo durante toda la temporada. La pérdida o rotura intencionada del mismo, conllevará el pago de 10 €.

Cada participante, está obligado a firmar un escrito en el que asume su propia responsabilidad, ante cualquier accidente o lesión que pueda sufrir, durante todo el evento en el que se inscribe. Eximiendo al organizador de cualquier responsabilidad.

Será Obligatorio realizar preinscripción de la carrera. Y esta deberá ser efectuada en la página Web de la Federación de Ciclismo del Principado de Asturias (www.ciclismoasturiano.es), antes de las 19 h del jueves anterior a la prueba, deberá confirmar la participación una hora antes del comienzo de la prueba al jurado técnico.

El no realizar la preinscripción antes de la mencionada fecha, puede ser causa de no poder participar en la carrera o de pagar un recargo sobre la inscripción fijada.



Cualquier norma no contemplada en esta normativa de Descenso, Se aplicara la **NORMATIVA GENERAL DE LA FCPA O LA NORAMTIVA DE LA RFEC**

17.1 DERECHOS Y OBLIGACIONES DEL ORGANIZADOR PARA PRUEBAS DE DESCENSO

El marcaje del circuito deberá estar totalmente delimitado como mínimo, 24 horas antes del inicio de la carrera, siendo recomendable que se pueda conocer el trazado una semana antes de la carrera.

Una vez, marcado el trazado, este no podrá ser modificado.

El circuito deberá ser cicleteable en su totalidad, realizando variantes al trazado si fuera necesario.

La Federación podrá nombrar un delegado técnico responsable de la modalidad de descenso, que se encargara de revisar el circuito, y determinar si cumple con los mínimos de seguridad exigidos. Además de cumplir con la normativa vigente. Pudiendo obligar el organizador a modificar el trazado o las medidas de seguridad.

Personal de la organización o Protección civil deberá vigilar el circuito para la seguridad de corredores y publico.

El organizador podrá solicitar que se realice el ingreso de la inscripción por adelantado. Bien por medio de ingreso o transferencia en una entidad bancaria, o por sistemas de pago por Internet. Siendo necesario presentar el justificante de ingreso o transferencia para confirmar la inscripción. El organizador podrá poner un recargo en precio de la inscripción a quienes nos hayan realizado el ingreso por anticipado.

Cada organizador tendrá que disponer de una persona que anote los tiempos en la pizarra de cronometraje. Que se situará en la meta, en una zona bien visible para público y corredores.

El organizador deberá de proporcionar avituallamiento líquido a los corredores durante la prueba, y los situará en la salida y la meta.

Será obligatorio disponer de una ambulancia y médico colegiado, siendo recomendable una segunda ambulancia o vehículo adecuado de apoyo para desplazar a los posibles accidentados, también será obligatorio ambulancia y servicios médicos en los entrenamientos oficiales.

En la salida es necesario disponer de un soporte o valla rígido, para que se puedan apoyar los corredores, al tomar la salida.

Será obligatorio disponer de medios mecánicos para desplazar a los corredores hasta la salida.

Se darán un mínimo de 3 trofeos por cada una de las categorías, los premios en metálico, no serán obligatorios, y se dejara a criterio del organizador la opción de darlos.

Este reglamento deberá ser entregado a cada organizador, el cual deberá firmar y comprometerse a cumplirlo.

Es obligatorio la presentación del reglamento particular de cada prueba en la federación con una antelación de 30 días a la celebración de dicha prueba.



ANEXO 1

Tabla de puntuaciones

1º	150	16º	76	31º	61	46º	46	61º	31	76º	16
2º	138	17º	75	32º	60	47º	45	62º	30	77º	15
3º	128	18º	74	33º	59	48º	44	63º	29	78º	14
4º	120	19º	73	34º	58	49º	43	64º	28	79º	13
5º	112	20º	72	35º	57	50º	42	65º	27	80º	12
6º	106	21º	71	36º	56	51º	41	66º	26	81º	11
7º	102	22º	70	37º	55	52º	40	67º	25	82º	10
8º	98	23º	69	38º	54	53º	39	68º	24	83º	9
9º	94	24º	68	39º	53	54º	38	69º	23	84º	8
10º	90	25º	67	40º	52	55º	37	70º	22	85º	7
11º	86	26º	66	41º	51	56º	36	71º	21	86º	6
12º	84	27º	65	42º	50	57º	35	72º	20	87º	5
13º	82	28º	64	43º	49	58º	34	73º	19	88º	4
14º	80	29º	63	44º	48	59º	33	74º	18	89º	3
15º	78	30º	62	45º	47	60º	32	75º	17	90º	2



17.2 REGLAMENTO OPEN ENDURO BTT 2016

I. INTRODUCCIÓN

Tras la experiencia de haber celebrado durante tres años un Open regional de enduro de referencia a nivel nacional, este año continuamos con la tarea de hacer crecer el enduro de competición y hacerlo accesible al mayor número de participantes posible, a través de 5 pruebas distribuidas por la geografía asturiana.

El siguiente reglamento es general del OPEN ENDUROASTUR y se complementará con el reglamento particular de cada prueba y la normativa técnica de la RFEC.

II. DEFINICIÓN

El Open EnduroAstur estará formado por un conjunto de cinco pruebas distribuidas por el territorio regional. Estas carreras se realizan en un circuito pre-marcado en el que se podrán encontrar diversos terrenos, tales como pistas, caminos, caleyas, senderos, bosques, carreteras asfaltadas, etc...

Todas las pruebas se basarán en una estructura de carrera que consta de:

2.1 Tramos Cronometrados (TC):

Mayoritariamente en trayectoria descendente, pero con tramos de pedaleo de hasta un 20% del total del trazado en cuestión. Como su propio nombre indica, son de lucha contra el cronómetro de forma individual. Los participantes toman la salida espaciados por un intervalo de entre 20 y 120 segundos (a criterio de la organización) y dentro de ese recorrido se aplicará la norma de "piloto alcanzado-piloto rebasado", dejando pasar al participante que llegue por detrás a un ritmo más elevado y no entorpeciendo el paso a ningún participante pudiendo ser sancionado por este hecho.

2.2 Tramos de Enlace (TE):

Los TE son toda parte del recorrido que no es cronometrada, si no que sirve para unir los diferentes tramos cronometrados entre sí, o bien con la salida y la meta de la carrera. Durante los tramos de enlace, los participantes tendrán un tiempo máximo para recorrerlos, no teniendo bonificación alguna por llegar antes de tiempo al control horario siguiente pero acumulando penalizaciones si se excede el tiempo máximo.

En los TE el participante debe acatar todas las normativas de circulación vigentes por ser tramos abiertos al tráfico.

2.3 Generalidades del Recorrido

El recorrido total de la prueba se estimará de entre 20 y 40 Km totales entre TCs y TEs, un desnivel positivo de entre 1000 y 2000 metros y un total de entre 3 y 5 TCs. La duración máxima estimada de la prueba no superará las 5 horas para cada participante.

Excepcionalmente, aquellas pruebas que cuenten con categoría Promoción, establecerán un recorrido reducido para estos participantes, tal y como se reseña en el apartado 9.1 *Categorías*.

El trazado definido por la organización ha de ser recorrido en su totalidad por los participantes, no pudiendo desviarse en ningún momento.

La organización podrá establecer controles a lo largo de la carrera para evitar cualquier infracción, ya sea en forma de atajos o de ayuda externa al piloto, acciones que serán penalizadas.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

2.4 Publicación del recorrido

La organización hará público el recorrido completo de cada prueba 10 días antes de la competición, para tratar de paliar en lo posible las diferencias entre los pilotos de la zona y los foráneos. Aun así, el marcaje será definitivo el día anterior a la carrera, pudiendo realizarse modificaciones en el trazado durante este período previo a criterio de la organización.

Durante los reconocimientos, los participantes han de circular con precaución y respetando a todos los usuarios de los caminos, ya que se trata de reconocer el terreno y no de entrenar a altas velocidades. Estos reconocimientos se harán bajo responsabilidad del propio participante y en condiciones de tráfico abierto.

Quedan totalmente prohibidos los remontes mecánicos en cualquiera de sus formas y la organización podrá sancionar o excluir al competidor por esta causa.

III. CRONOMETRAJE

El cronometraje se realizará mediante equipos que garantizarán una toma de tiempos eficaz, empleando, preferiblemente, sistemas informáticos.

Con este fin, la organización del Open EnduroAstur contará con los servicios de una empresa especializada que se hará cargo de la toma de tiempos, control de penalizaciones y publicación de las diferentes clasificaciones en cada una de las pruebas.

Tanto la organización como los cronometradores colaborarán en todo momento con el juez-árbitro de la FCPA para facilitar el desempeño de sus funciones.

IV. PARTICIPANTES E INSCRIPCIÓN

El número máximo de inscritos dependerá de cuestiones que el organizador determine, como cortes de tramos, seguridad y otras particularidades. Se publicará el número máximo de participantes en el momento de la apertura del plazo de inscripción, reservándose la organización el derecho de ampliarlo.

Para poder participar en alguna de las pruebas del Open EnduroAstur se deberá estar en posesión de la licencia federativa de la RFEC en vigor.

La inscripción por parte del participante implica la aceptación de este reglamento, así como el particular de cada prueba, sin menoscabo del derecho a reclamación referido en el apartado 7.4 *Reclamaciones*

4.1 Pre-inscripciones, inscripciones y verificación de licencias.

Para poder participar en las pruebas que componen el Open, será imprescindible efectuar la correspondiente pre-inscripción a través de la web, de tal forma que el corredor que no se haya preinscrito antes de las 23:59h del martes anterior a la carrera, no podrá participar. Las preinscripciones se realizarán a través de la página web www.ciclismoasturiano.es

Solo cuando el corredor haya abonado la cuota de inscripción, establecida en 28 €, y reciba la confirmación, pasará a formar parte de la lista de inscritos provisional, que se dará a conocer el viernes anterior a la carrera.

El día anterior a la carrera, se validará la inscripción en un local o carpa, habilitado a tal efecto y en el horario que establezca la organización de la prueba.

El día de la prueba en la zona de salida se hará la verificación técnica y administrativa por la organización y, en su caso, por el juez árbitro de la FCPA.

También deberá confirmar la participación una hora antes del comienzo de la prueba al jurado técnico de la FCPA.

El orden de salida lo estipulará la organización, basándose en la clasificación scratch del Open (clasificación del Open EnduroAstur 2015 en el caso de la primera prueba) y en el palmarés del participante, estableciéndose un orden inverso, es decir, los pilotos más lentos o con peores resultados saldrán los primeros y los pilotos más rápidos, los últimos. En caso de que dos o más



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

pilotos quieran tomar la salida agrupados, los puestos se asignarán tomando como referencia al piloto peor clasificado. No se aceptarán peticiones de cambio de orden de salida más allá de una semana antes de la celebración de la prueba, en ningún caso.

Solo se darán por válidas las inscripciones que se finalicen correctamente, es decir, aquellas en que se haya abonado el importe correctamente.

Los dorsales se entregaran según criterio de la organización y preferiblemente durante la tarde del sábado anterior a la prueba.

V. EQUIPAMIENTO

5.1 Bicicleta

Estará prohibido cambiar de bicicleta o las ruedas de la misma durante la competición.

Las bicicletas podrán ser verificadas por parte de la organización.

Las bicicletas deben de estar en perfecto funcionamiento. La organización se guarda el derecho de invalidar la participación de un competidor si detecta su bici en mal estado y con peligro de causar un accidente a él mismo o a terceros.

5.2 Elementos de seguridad

ES OBLIGATORIO EL USO DEL CASCO DURANTE EL TRANCURSO DE TODA LA COMPETICIÓN y ENTRENAMIENTOS.

El competidor que incumpla dicha norma será sancionado. Se puede hacer uso de dos cascos diferentes. El participante puede cambiar de casco en los tramos especiales y hacer uso de un integral si así lo desea.

Es aconsejable el uso de guantes, gafas, rodilleras, coderas y mochila o protector espinal para realizar los tramos especiales.

Todo el equipamiento será portado por el propio competidor.

5.3 Otras consideraciones

Todo participante deberá llevar un teléfono móvil para poder ser localizado o poder ponerse en contacto con la organización en caso de necesidad o urgencia. En el briefing antes de la carrera se facilitará el número de contacto en caso de emergencia y, además, éste estará presente en el mapa de la carrera que se dará con los dorsales.

Es recomendable que cada participante disponga de un reloj, bien sea de muñeca, ciclo computador, GPS, teléfono, etc... Dicho reloj deberá ser sincronizado con la hora oficial de la prueba, con la finalidad de que cada participante pueda cumplir escrupulosamente con los horarios establecidos y sin margen de error

Está prohibida la ayuda externa durante el transcurso de la carrera, si bien se podrá recibir ayuda de otros participantes, siempre que ésta se realice fuera de los Tramos Cronometrados.

El recorrido estará marcado con cintas y marcas de spray y no habrá posibilidad de error. Si un participante se perdiera en el recorrido, lo aconsejable es desandar el camino hasta la última marca de referencia (teniendo en cuenta que puede encontrarse participantes en sentido contrario, debe tomar todas las precauciones posibles para no incurrir en un accidente) y buscar la dirección correcta.

VI. LA COMPETICIÓN

El recorrido se divide en dos partes diferenciadas, Tramos Enlace (TE) y Tramos Cronometrados (TC). Estos conceptos ya han sido definidos en el apartado *II. DEFINICIÓN*.

El recorrido transcurre mayoritariamente por monte, pista y senda, aunque también es posible hacer los (TE) por carretera, a fin de hacer el remonte más rápido y cómodo.

Los tramos cronometrados (TC) serán cerrados al tráfico solo durante el día de la carrera.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Durante la disputa de los (TC) siempre regirá la norma de “piloto alcanzado-piloto rebasado”, es decir, se dará paso al competidor más rápido y con opción de adelantamiento y en ningún caso se le cerrará el paso, siendo esta acción motivo de sanción.

La organización podrá invalidar, por motivos de seguridad, uno o más TC's o alterar los tiempos de forma motivada, de acuerdo con el juez árbitro de la FCPA.

La clasificación de cada piloto deriva de la suma total de los tiempos realizados en los tramos cronometrados más la suma de las posibles penalizaciones.

Está prohibido atajar o salirse del recorrido e incorporarse más allá de donde se salió. Esto podría conllevar la descalificación.

Está prohibido el cambio de la señalización de la carrera. Solo la organización se guarda el derecho de hacer cambios por temas climáticos o por la seguridad de la misma, notificándolo siempre a los participantes.

La pérdida del dorsal será motivo de descalificación. Éste deberá estar debidamente sujeto en el manillar mediante las bridas proporcionadas y, a ser posible, empleando los tres puntos de sujeción de que dispone. De igual manera, está prohibido recortar o modificar el mismo, al igual que la tarjeta de tiempos.

El participante está obligado a notificar su abandono a la organización a través de los comisarios de la prueba.

Los líderes del certamen deberán vestir el mallot que les acredita como tal durante el transcurso de las carreras.

6.1 Procedimientos de Salida y Controles Horarios

Desde la salida de la prueba, así como en el resto de (TCs), se tomará la salida de uno en uno, con intervalos de 20 a 120 segundos, bajo criterio de la comisión organizadora, y dependiendo de la cantidad de competidores inscritos.

La zona de salida y llegada de la competición estarán debidamente marcadas.

Cada participante tiene que cumplir una serie de horarios de paso en cada control, teniendo un tiempo máximo para recorrer los diferentes sectores de la prueba.

6.1.1 Tarjeta de Control Horario de cada participante

La hora de salida de la carrera, así como las de los tramos cronometrados, estarán impresas en la “Tarjeta de Control Horario” para cada participante, siendo esta tarjeta única, personal e intransferible.

En esta tarjeta figuran todos los horarios que el participante ha de cumplir para pasar por todos los Controles Horarios de la prueba.

Esta tarjeta será de material adhesivo e irá fijada en el cuadro de la bicicleta en un lugar visible para los cronometradores. Es responsabilidad de cada participante el comprobar que su “Tarjeta de Control Horario” esté correcta y, de no ser así, comunicarlo debidamente a la organización.

La pérdida de esta tarjeta puede incurrir en la descalificación de la prueba a criterio de dirección de carrera, por lo que este hecho ha de ser notificado inmediatamente a la organización a través de los comisarios de la prueba. Está prohibido recortar o modificar esta tarjeta.

6.1.2 Procedimiento de Control Horario (CH)

Los controles horarios se encuentran:

- En la salida protocolaria de la prueba
- En la salida de todos los tramos cronometrados
- En la meta final de prueba

El participante debe presentarse en la salida del TC en el minuto y segundos que figure en su Tarjeta de Control Horario. El cronometrador y/o comisario allí presentes tomarán nota de la hora de paso e indicarán al participante su orden de salida.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Si el competidor llega antes del tiempo indicado en su tarjeta de control horario, deberá esperar, por escrupuloso orden de salida (dorsal), hasta la hora indicada en su tarjeta.

La organización puede retrasar la salida de un tramo con la consiguiente modificación de los horarios que figuran en las Tarjetas de Control Horario de los participantes afectados, a los cuales les será notificado cualquier cambio.

En caso de salir en algún CH sin autorización y antes de la hora de salida marcada en su Tarjeta de Control Horario, incurrirá en una penalización recogida en el apartado 7 de este reglamento.

Solamente se permite la llegada con adelanto al último CH de la prueba, el correspondiente a la Meta final de la carrera.

De presentarse con retraso al tiempo marcado en la Tarjeta de Control en un Control Horario (CH), será también penalizado correspondientemente según el apartado VII del presente documento.

Una vez el participante ha llegado con retraso, tomará la salida inmediatamente, previa autorización del comisario o cronometrador allí presente, que por motivos de seguridad puede espaciar la salida entre los participantes.

La organización proveerá en la medida de lo posible un carril habilitado para salidas retrasadas pero siempre tendrá preferencia el participante no penalizado, por lo que el que lleve retraso deberá esperar a tomar la salida hasta que el cronometrador le indique.

La organización estará presente, con sus comisarios y cronometradores en cada (CH).

6.1.3 Procedimiento de Control Horario de Meta de Tramo Cronometrado (CHM)

El (CHM) estará bien señalizado con una línea de fin de TC, cuya función es únicamente ser referencia para tomar el tiempo invertido en recorrer el TC.

En la línea de meta del (CHM) estará presente un cronometrador que registrará, ya sea mediante un equipo informático, un dispositivo electrónico o manualmente en su hoja de control, la hora de paso de todos los participantes. Asimismo hará una revisión visual de que todo, tanto la bicicleta como el piloto, se encuentran en perfectas condiciones y pueden continuar en la prueba.

En estos controles no hay un tiempo obligatorio de paso (ni mínimo ni máximo), si no que cada participante ha de hacerlo en el menor tiempo posible para mejorar su clasificación.

El participante ha de encargarse de que su dorsal esté claramente visible para que el cronometrador de meta pueda tomar su tiempo con certeza, debiendo detenerse si fuera necesario para que éste pueda realizar un chequeo cien por cien fiable. Con el fin de solventar este trámite de la forma más rápida posible, es recomendable decir el número de dorsal al cronometrador al pasar por el control.

VII. PENALIZACIONES

7.1 Retraso CH

Cualquier competidor que no cumpla con sus tiempos en los controles horarios será penalizado. Esta penalización será igual al tiempo excedido, desde la hora teórica de su tarjeta de control a la hora real de paso.

El tiempo de penalización será sumado al total del tiempo en los Tramos Cronometrados.

Además, habrá un tiempo máximo para llegar al control horario, que será de 20 minutos. Es decir, si la hora de salida en un tramo cronometrado es, por ejemplo, las 9:35, cada participante podrá acumular un retraso máximo de 20 minutos más, hasta las 9:55. La penalización por este retraso en la salida del Tc sería de 20 minutos.

Una vez superados esos 20 minutos, el participante pasa a ser declarado como excluido, por lo que hará entrega de su dorsal a los comisarios y procederá a regresar a la zona de salida.

Igualmente, si el participante acumula una penalización total de más de 1 hora, también se procederá a su exclusión.

Si un competidor llega más tarde de lo indicado en su control horario a la salida del tramo cronometrado, solicitará al responsable del cronometraje permiso para tomar la salida de



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

inmediato, pudiendo hacerlo en el momento en que éste se lo indique y mediante el carril habilitado para salidas retrasadas, si éste se hubiese habilitado.

7.2 Adelanto TC

La tarjeta personal de control horario de cada participante le indica la hora de salida de cada uno de los Tramos Cronometrados (TC). El tiempo que hay entre cada uno de ellos deberá usarlo para cubrir el tramo cronometrado en cuestión y cubrir el enlace hasta llegar a la salida del siguiente.

Si el competidor llega a la salida de un tramo cronometrado antes del tiempo indicado en su tarjeta de control horario, deberá esperar detrás de la línea de salida y por estricto orden de salida (dorsal), hasta la hora indicada en su tarjeta.

Si el competidor se adelanta a la hora de salida que indica su tarjeta, será penalizado con 1 minuto por adelantarse a su hora de salida y un minuto adicional por cada puesto de adelanto al orden normal de salida según dorsal, sumando éste al total del tiempo empleado para completar el tramo cronometrado.

7.3 Otras Penalizaciones

Cualquier circunstancia antideportiva podrá ser sancionada, siguiendo la normativa de la RFEC.

Un Comité formado por los dos jueces asignados a cada carrera y el delegado federativo, y las personas que la federación asigne, se encargarán de ratificar las sanciones. Las posibles sanciones serán reflejadas en un acta firmada por los jueces de la carrera y entregadas al equipo de cronometraje para modificar los tiempos, si fuera necesario. Una vez formalizadas las posibles sanciones, el equipo de cronometraje firmará y entregará las clasificaciones finales al organizador, para proceder a la entrega de los premios.

La utilización de cualquier tipo de remonte mecánico tanto en la carrera como en los reconocimientos previos será sancionada por la organización con la descalificación de la prueba. La utilización de bicicletas eléctricas está prohibida.

La no utilización del casco, podrá suponer la exclusión o descalificación de la carrera.

La vulneración de las normas de circulación en los (TE) podrán ser motivo de descalificación.

La modificación o pérdida del dorsal o la tarjeta de tiempos será sancionada con un minuto.

Modificar el trazado marcado por la organización o atajar con el fin de reducir el tiempo invertido implicará una sanción de un minuto, pudiendo esta sanción incrementarse hasta la descalificación si el jurado técnico considera la falta como grave.

El abandono de basura o las conductas inapropiadas para con el medioambiente podrán ser motivo de descalificación.

Cambiar de bicicleta o las ruedas de la misma, o recibir ayuda externa durante la competición implicará una sanción de cinco minutos.

Entorpecer el transcurso de la prueba no respetando la norma de piloto alcanzado-piloto rebasado implicará una sanción de cinco minutos.

El hecho de que un líder del certamen no vista durante la carrera el mallot que le acredita como tal, implicará la pérdida de 50 puntos, tanto en la clasificación general como en la clasificación por categorías.

Todas las sanciones podrán verse incrementadas si el comportamiento del piloto sancionado se considera antideportivo.

El organizador de la carrera se reserva el derecho de no admitir la participación de un corredor inscrito en la misma. Siempre que no cumpla las normas aquí expuestas.

7.4 Reclamaciones

Cualquier participante podrá efectuar reclamación motivada ante el Juez árbitro de la RFCPA hasta 30 minutos antes de la entrega de premios, abonando una fianza de 50 € (que solo le será devuelta en caso de resolver a su favor).



VIII. ORGANIZACIÓN

8.1 Briefing

La organización informará a los participantes de las particularidades de la carrera a través de un briefing, que será enviado por correo electrónico previamente a la prueba o, en su defecto, transmitido verbalmente el día de la carrera antes de la salida del primer participante. Es importante su lectura, ya que en él se informará de cualquier cambio en la carrera y permitirá conocer de cerca toda la mecánica de la prueba.

8.2 Ayuda y Asistencia

En el caso de accidente, es deber del competidor más cercano al accidentado prestarle su ayuda, así como pedir socorro si fuese necesario. La organización se guarda el derecho de penalizar o descalificar al competidor que no preste socorro a un accidentado. De igual forma, tendrá en cuenta el buen gesto del participante que se detenga, compensándole el tiempo perdido en dicho acto.

Cualquier competidor que se retire de la carrera, lo notificará lo antes posible a la dirección de carrera. Los competidores retirados o fuera de tiempo deben llegar a la zona de salida lo antes posible, retirando su dorsal de la bicicleta.

En caso de accidente y/o evacuación de heridos, la organización podrá suspender uno o varios tramos cronometrados, anulando el tramo o determinando las medidas a seguir bajo los criterios de seguridad e igualdad de los participantes.

8.3 Cierre de Carrera

La organización de cada prueba contará con un cierre de carrera en la forma que considere adecuada, que verificará que no quede ningún participante rezagado o perdido y mantendrá comunicación directa para solventar cualquier eventualidad.

8.4 Suspensión de la prueba

La organización se reserva el derecho de suspender la carrera o el cronometraje de alguno de los tramos por causas de fuerza mayor.

Bajo estas circunstancias, en ningún caso se reembolsará el importe de las inscripciones ni se compensarán los gastos de alojamiento, desplazamiento, etc...

IX: CLASIFICACIONES

La organización del Open EnduroAstur elaborará mediante una puntuación preestablecida una clasificación general tras cada una de las pruebas celebradas y para cada categoría.

Los líderes del certamen (masculino y femenino) deberán competir vistiendo el mallot que les acredita como tal.

La clasificación final se determinará mediante los cuatro mejores resultados, pudiendo descontar, de esta forma, un resultado.

En el caso de un empate final, se decidirá el vencedor en base a la clasificación en la última carrera.

9.1 Categorías

A efectos de establecer la clasificación por categorías, el participante competirá dentro de la categoría que figure en su licencia federativa.

Los pilotos con licencia Sub23 se englobarán dentro de la categoría Élite y los que cuenten con licencia Cadete, dentro de la categoría Promoción.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Las categorías que serán consideradas en el Open EnduroAstur, serán las siguientes:

Promoción (años 2003-2000)

Junior (años 1999-1998)

Élite (años 1997-1987)

Máster 30 (años 1986-1977)

Máster 40 (años 1976-1967)

Máster 50 (años 1966 y anteriores)

Féminas (años 1997 y anteriores)

Se establece una categoría especial denominada:

Rígidas/Fat (Bicicletas sin suspensión trasera (incluidas Fat Bikes) – años 1997 y anteriores)

* Con el objetivo de facilitar la participación de los más jóvenes, los pilotos incluidos en la categoría Promoción, gozarán de facilidades, como una reducción en la cuota de inscripción (15 € en lugar de 25€) y modificaciones en el recorrido, reduciendo la distancia a cubrir.

Al margen de las categorías mencionadas, aquellos participantes que posean licencia cicloturista podrán participar enmarcados en **Marcha**, junto con aquellos que, no contando con licencia, suscriban la licencia por un día. Bajo ninguna circunstancia se considerará Marcha como una categoría oficial, por lo que no existirá pódium y los participantes enmarcados en ella no aparecerán en la clasificación final scratch.

De igual forma, en ningún momento podrán intercambiar su bicicleta con la de otros participantes durante los entrenamientos.

El organizador de cada carrera podrá convocar cualquier otra categoría que considere oportuno, siempre al margen del Open, cuyas categorías oficiales son únicamente las mencionadas en el párrafo anterior.

9.2 Asignación de Puntos

Las clasificaciones generales del Open EnduroAstur se establecerán conforme a la suma de puntos de los cuatro mejores resultados de las cinco pruebas que conforman el Open, es decir, se descontará el peor resultado obtenido.

No será necesario participar en un número mínimo de pruebas para optar a la clasificación final scratch y por categorías.

Los criterios de puntuación y la asignación de puntos se detallan en la tabla anexa a este reglamento.

En caso de empate en la clasificación general, el desempate se establecerá en función del número de primeros puestos conseguidos. Si este criterio no fuese suficiente, por el de segundos, terceros, etc...

9.3 Clasificación Scratch

Además de los ganadores de cada categoría, habrá una clasificación scratch que encabezará el ganador absoluto, tanto en hombres como en mujeres, y que obtendrá la mayor suma de puntos posible de cada una de las carreras.

En caso de empate en el tiempo total de la prueba, el desempate se realizará en función del tiempo obtenido en el último tramo. Si el empate se mantuviese, se tomarán los tiempos del penúltimo, antepenúltimo, etc...

El campeón del Open EnduroAstur será el que mayor puntuación tenga al final de la temporada como resultado de la suma de las puntuaciones obtenidas en cada prueba.



X. OTRAS CONSIDERACIONES

La participación en la prueba implica:

- La aceptación del reglamento en su totalidad.
- La autorización a los Servicios Médicos de la prueba para que practiquen cualquier cura que pudiera ser necesaria y el compromiso de abandonar la prueba si así fuese requerido por éstos o algún miembro de la organización.
- La cesión de los derechos de imagen, permitiendo a la organización publicar o ceder a terceros fotografías o vídeos, sin limitación de tiempo ni de lugar, con fines promocionales o de difusión del evento.

XI: INFORMACIÓN

Cualquier duda acerca del reglamento o el funcionamiento del Open en general, será consultada a través del email enduroasturbtt@gmail.com o el teléfono 678431114.

Anexo I

Las puntuaciones otorgadas en cada una de las pruebas serán las reflejadas en la Tabla de puntuaciones.

La clasificación scratch se establecerá en base a la Tabla de puntuaciones, mientras que la clasificación por categorías se determinará tomando los puntos correspondientes a la posición obtenida en dicha categoría, así como en la clasificación scratch. Ejemplo: si un piloto gana en su categoría y termina en 3º posición en la general de una prueba, le corresponderán 278 puntos (150 puntos por ser el primer clasificado de su categoría y 128 puntos por su posición scratch).

Para optar a la clasificación final del Open, tanto general como por categorías, se deberá haber participado en al menos 4 de las 5 pruebas disputadas.

Todo participante que acabe la prueba más allá de la posición 90ª obtendrá 1 punto._____

Tabla de puntuaciones

1º	150	16º	76	31º	61	46º	46	61º	31	76º	16
2º	138	17º	75	32º	60	47º	45	62º	30	77º	15
3º	128	18º	74	33º	59	48º	44	63º	29	78º	14
4º	120	19º	73	34º	58	49º	43	64º	28	79º	13
5º	112	20º	72	35º	57	50º	42	65º	27	80º	12
6º	106	21º	71	36º	56	51º	41	66º	26	81º	11
7º	102	22º	70	37º	55	52º	40	67º	25	82º	10
8º	98	23º	69	38º	54	53º	39	68º	24	83º	9
9º	94	24º	68	39º	53	54º	38	69º	23	84º	8
10º	90	25º	67	40º	52	55º	37	70º	22	85º	7
11º	86	26º	66	41º	51	56º	36	71º	21	86º	6
12º	84	27º	65	42º	50	57º	35	72º	20	87º	5
13º	82	28º	64	43º	49	58º	34	73º	19	88º	4
14º	80	29º	63	44º	48	59º	33	74º	18	89º	3
15º	78	30º	62	45º	47	60º	32	75º	17	90º	2



17.3 NORMATIVA BTT XCE (ELIMINATOR) FCPA

Las carreras de BTT Eliminator están abiertas a la participación de los corredores de más de 17 años de edad.

La clasificación Júnior, Elite y Sub 23 debe ser conjunta.

XCE (Eliminator)

Recorrido

El recorrido de una carrera de BTT Eliminator debe estar entre 500 m y 1000 m, debe contener obstáculos naturales y / o artificiales, de conformidad con el artículo 4.2.009 del reglamento UCI.

El recorrido debe ser 100% transitable en bicicleta, deben evitarse los tramos de vía única y en la medida de lo posible debe evitarse incluir más de un giro de 180°.

Es imprescindible que el inicio y el final estén en diferentes ubicaciones para permitir que un programa de pruebas corto y ágil.

Los obstáculos tales como árboles, rampas (arriba / abajo), desniveles abruptos, puentes o estructuras de madera se pueden utilizar para diseñar una prueba corta y dinámica.

El recorrido debe estar marcado de acuerdo con los artículos 4.2.020 a 4.2.029 del reglamento UCI.

Señalización del recorrido.

El recorrido debe estar claramente señalizado y balizado.

Las flechas (flechas negras sobre paneles de color blanco o amarillo) indican la ruta a seguir, mostrando los cambios de dirección, las intersecciones y todas las situaciones potencialmente peligrosas. Las dimensiones mínimas de los paneles deben ser de 40 cm. por 20 cm. y no deben estar colocados a una altura de más de 1,5 m por encima del suelo.

Las flechas deben estar colocadas en el lado derecho del circuito, excepto para los giros, flechas hacia la derecha colocadas antes de la curva y una a la izquierda después.

Por supuesto.

Una flecha se coloca 10 m antes de cada intersección y otra 10 m después de la intersección para confirmar la dirección correcta.

El **X** se utiliza para anunciar una dirección equivocada

En una situación peligrosa, carteles con flechas invertidas (señalando hacia abajo) deben colocarse entre 10 y 20 metros antes del obstáculo o situación potencialmente peligrosa previniendo de tal hecho. Un peligro más grande debe ser anunciado por dos flechas invertidas. Un riesgo importante para la seguridad debe ser advertido por tres flechas invertidas.

Las zonas del recorrido que implican bajadas empinadas y / o potencialmente peligrosas deberán estar marcadas y protegidas con estacas, preferiblemente PVC (palos de slalom), evitar en todo momento las metálicas, con una altura de 1,5 a 2 metros.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Las zonas del recorrido con obstáculos tales como paredes, tocones o troncos de árboles deben ser protegidos con balas de paja o relleno. Estas medidas de protección no deberían limitar la capacidad de maniobras.

Las redes de seguridad se ajustarán a los estándares de seguridad, deben mantenerse cerca de las zonas de riesgo, como el borde de precipicios. Las redes o cercados de protección utilizados no deben tener aberturas de más de 5 cm x 5 cm. Los puentes o rampas de madera deben ser recubiertos con antideslizante, (alfombras o pintura especial antideslizante).

En lo posible, las raíces, troncos, rocas salientes, etc. deben señalizarse con pintura fluorescente y biodegradable.

Fase de clasificación

Para que una prueba de XCE tenga lugar, debe haber por lo menos 12 pilotos participantes en la fase de clasificación.

El programa completo, mangas clasificatorias y el evento principal, debe ser el mismo día.

Previa autorización justificada, la FCPA puede permitir que el programa de carrera se lleve a cabo durante dos días (un día para la fase de clasificación y un día para el evento principal).

La fase de clasificación tendrá la forma de una prueba individual cronometrada. Los 32 (8x4) ó 36 (6x6) mejores pilotos se clasificarán para el evento principal.

Si los pilotos están empatados a tiempo en la ronda de clasificación, el orden se determinará por sorteo para determinar su orden de salida.

Los números de dorsal para la fase de clasificación se asignan a partir del número 33 o 37 (dependiendo del formato de la prueba), de acuerdo con el ranking individual RFEC, de no existir éste se realizará por orden de inscripción.

Con el siguiente orden:

1. Corredores de elite y menos de 23 años clasificados en orden ascendente de Ranking
 2. Corredores junior clasificados en orden ascendente de Ranking
 3. Corredores de elite y menos de 23 años no incluidos en ranking – Por sorteo
 4. Corredores Júnior no incluidos en ranking – Por sorteo
- Los corredores tomarán la salida en el orden de su número comenzando por el número más bajo. Las mujeres tomarán la salida antes que los hombres.

La prueba principal

Para el evento principal, los números de dorsal se asignan sobre la base de los resultados de la fase de clasificación, otorgando el número 1 al ganador de la serie de clasificación.

El evento principal se compone de series o mangas y el cuadrado de competición se forman como se muestra en los cuadros de los anexos 1 y 2

Formato XCE competiciones.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Orden de competición:

- Primero los hombres, hasta que las mujeres estén en la misma situación de emparejamientos atendiendo a los cuadros de competición.
- Final de consolación, mujeres
- Final mujeres
- Final de consolación hombres
- Final hombres.

El contacto intencionado; empujar, tirar u otras formas que obliguen a otro participante a reducir la velocidad, caer o salir del recorrido no están permitidos y los infractores serán descalificados (DSQ).

Unicamente a juicio de los Comisarios, un piloto podrá ser clasificado en un puesto diferente al de su llegada real a meta. Y se darán a conocer como relegado (REL).

Los corredores declarados DNF, DSQ o DNS en las semifinales no tendrán derecho a participar en las finales.

La clasificación final de la prueba se establecerá por grupos atendiendo al siguiente orden:

1. Todos los corredores que participan en la gran final por orden de llegada, con la excepción de los corredores DSQ.
2. Todos los corredores que participan en la final de consolación por orden de llegada, excepto DSQ
3. Los corredores declarados en semifinales DNF o DNS por orden del tiempo invertido en la manga clasificatoria.
4. La clasificación del resto de pilotos se realizará atendiendo a los tiempos invertidos en la manga clasificatoria. Si casualmente hubiera empate en tiempo, por orden de dorsal en sentido ascendente.
Dentro de cada uno de los grupos mencionados anteriormente, los pilotos DNF se clasificarán antes que los pilotos DNS. Cuando hay varios DNS o DNF, se ordenarán por número de dorsal como en el apartado anterior.

Todo corredor declarado DNF o DNS en la primera ronda del evento principal no aparecerá en la clasificación general final.

Todo corredor descalificado (DSQ) en el evento principal no aparecerá en la clasificación general final.

Los pilotos que no puedan clasificarse para el evento principal no aparecerán en la clasificación general final.

Comentario: En el caso de DSQ, los siguientes corredores avanzarán puestos en el ranking final. Por ejemplo, si hay un DSQ en la gran final, el ganador de la final de consolación pasaría a ser cuarto o sexto, dependiendo del formato de competición, en la clasificación general final.

Normas especiales



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Debe marcarse una parrilla de salida en el suelo. Los pilotos deben alinearse en la parrilla frente a la salida sin rebasar la línea de salida.

En cada ronda preliminar los pilotos pueden elegir su posición de salida. El corredor con el número de dorsal más bajo escoge primero.

18.0 NORMATIVA DE DUAL SLALOM 2016

- El dual (DL) es una prueba que consiste en una serie de carreras eliminatorias que oponen a dos corredores que se lanzan simultáneamente sobre el mismo recorrido. Para esta competición se aplicaran las reglas particulares del reglamento Dual de la UCI. La duración del recorrido deberá estar comprendida entre los 30 y 60 seg. (Óptimo 40 seg.).

Para las clasificatorias cada corredor efectuara un paso cronometrado sobre el recorrido. Los cuatro primeros clasificados del campeonato anterior saldrán en los últimos lugares.

La lista de clasificación será anunciada tras las clasificatorias. El corredor más rápido se enfrentara al menos rápido, el segundo mejor al penúltimo, etc.

Los 16 primeros corredores y las 8 primeras corredoras se clasifican para la prueba principal.

19.0 NORMATIVA TECNICA PARA CICLOCROSS 2015 – 16

1 – Participación

Categorías: cadetes, júnior, sub-23, elite, master 30, master 40, master 50 y 60

Féminas: Cadete, Júnior y Elite.

Para que se reconozca una categoría, tendrán que participar al menos 4 participantes, en el caso de ser menor a 4, participaran con la categoría anterior. Para junior y cadetes con la inmediata superior.

Las categorías de élite y sub-23 llevan a una sola clasificación para premios en metálico. En el campeonato autonómico se entenderá como campeón de Asturias y resto de pódium teniendo en cuenta la siguiente consideración: si fuera campeón un sub-23 se considera campeón autonómico absoluto dando el resto de pódium como corresponda a los tres primeros asturianos sin tener en cuenta a la categoría (élite/sub-23); en caso de ser campeón un elite se tendrá en cuenta el reconocimiento del primer sub-23 como campeón de su categoría sin por ello variar los puestos de segundo y tercer clasificado. No se producirá separación de categorías.

Licencia para participar en Ciclo-Cross:

A efectos de recoger debidamente la publicidad en su licencia federativa, para aquellos corredores que vayan a participar en ciclo-cross y que estén en posesión de la licencia del año en curso, a partir del 1º de septiembre podrá ser extendida una nueva licencia correspondiente al año siguiente, con la publicidad que ostentará en dicho año, una vez finalizada la temporada de Ciclo-Cross estos corredores podrán cambiar de equipo / club presentando autorización (o baja) por escrito del equipo / club que figura en la licencia que entrega.

Asimismo, por disposición particular de la RFEC, a partir de la fecha señalada anteriormente, a todo corredor (no incluye categorías de Escuelas) que solicite licencia para participar en ciclo-cross, se le extenderá un Certificado RFEC con la categoría que en el año siguiente le corresponda por razón de edad y el club o equipo con el que vaya a participar en la temporada de ciclocross. En cualquier caso, el corredor deberá presentar la licencia del año en el que se



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

disputa la prueba pues a efectos del seguro, seguirá en vigor la del año en curso. Para tramitar el cambio de licencia federa.

En ciclo-cross, los corredores participarán durante la temporada con la misma categoría, incluidos los Campeonatos de España.

Los corredores con licencia senior que no cuentan con un campeonato de España específico, participarán en la categoría élite.

2 – Bicicletas/ Material

Se admiten las bicicletas que cumplan los requisitos que determina el capítulo III del título I del reglamento de deporte ciclista, el cual dice que tienen que ser las reglamentarias de esta modalidad.

Zona de material

Solamente el personal de asistencia debidamente acreditado y provisto de licencia federativa anual, podrá permanecer en las zonas de material, esto será de obligado cumplimiento, el corredor será sancionado con pérdida de 3 puntos en la clasificación individual, si su técnico o acompañante incumple este apartado. El Organizador designará a una persona identificada con peto en cada puesto. Será responsable de que en su interior sólo se encuentre el personal acreditado de Carrera, que nunca deberá ser menor de 14 años.

3 – Inscripciones

El organizador dispondrá de un local para el jurado técnico, lo mas próximo posible a la línea de llegada, si es posible con corriente eléctrica, en el que se realizará la revisión de licencias.

El corredor que quiera participar sin estar preinscrito en la prueba, deberá abonar un importe de 20 €, que se le entregara al organizador.

Teniendo que confirmar dicha inscripción, 60 minutos antes del inicio de la prueba.

4 – Dorsales

Para la copa de Asturias el dorsal será el mismo para toda la temporada y de dejara de fianza 10 €, que serán devueltos a la entrega del dorsal al finalizar dicha copa, en caso de no asistir a la ultima prueba podrá ser devuelto en la F.C.P.A., La perdida o deterioro del dorsal tendrá un coste de 6 €, en el caso que sea por olvido se le asignara otro previo pago de 6 € de sanción.

5 – Duración de la prueba

Se competirá en tres pruebas y debe aproximarse lo más posible a:

- 1ª Cadetes y Fémimas cadetes, Master-50 y 60, (30 Minutos). Master 40, (40 minutos)
- 2ª Júnior, Master 30 y Fémimas. (40 Minutos).

Escuelas de ciclismo: Principiantes (5Mtos). Alevines e Infantiles primer año (10 Mtos)

- 3ª Elite /Sub-23, (60 Mtos)



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

6 – Orden de salida

En todas las pruebas de carácter autonómico, el orden de salida se establecerá de acuerdo a la puntuación que posean los corredores en la copa asturiana de ciclocross. Las dos primeras filas, de la parrilla de salida, serán ocupadas por los primeros 16 clasificados, según el orden de clasificación. En la primera prueba será formada la parrilla de salida por los puestos de la challenge del año anterior.

7 – Desarrollo de la prueba

Todo corredor doblado por otro de su misma categoría, antes de la mitad de la prueba, abandonará la carrera. Sin embargo el jurado técnico está facultado para eximir de esta norma en función del número de participantes.

El jurado técnico, también estará facultado para decidir la cantidad de mangas a realizar en función del número de participantes inscritos.

Una vez rebasada la salida del puesto de material, los corredores no podrán retroceder al mismo para ser asistidos. Sin embargo si se encuentra entre la entrada y salida del puesto, si podrán retroceder para entrar en el mismo.

8 – Expulsión de carrera

Conforme al reglamento de las pruebas de ciclocross UCI, serán motivos de expulsión:

- ⇒ Provocar una falsa salida.
- ⇒ No realizar el recorrido completo.
- ⇒ Cambiar de rueda o bicicleta con otro corredor.
- ⇒ Cambiar de rueda o bicicleta fuera del puesto de control.
- ⇒ Recibir cualquier tipo de avituallamiento.
- ⇒ Hacer parte del recorrido sin bicicleta.
- ⇒ Retroceder al puesto de material para ser asistido.
- ⇒ Utilizar emisores/receptores de radio.

Otros motivos de sanción:

- ⇒ La pérdida del dorsal asignado.
- ⇒ Tomar salida en las pruebas sin el maillot de campeón autonómico o líder de la copa.
- ⇒ Menospreciar o insultar a otro participante.

9 – Puestos de material

Se podrá disponer de un puesto de material reglamentario doble, o dos simples, rectilíneos y con la longitud suficiente para que puedan trabajar las asistencias adecuadamente. Al menos uno de los puestos en la zona dedicada a los mecánicos, se intentará que esté provisto de toma de agua para la limpieza de material, se recomienda no colocar dichos puestos en zonas de asfalto.

Master mínimo trofeo para los tres primeros. No están permitidos premios en metálico.

10 – Otros

Es obligatorio que los organizadores dispongan de una ambulancia con médico y recomendable ATS.

En las pruebas nacionales e internacionales se aplicará la normativa correspondiente a ella.

Anexo 1

Los líderes de la copa tendrán que asistir a los actos protocolarios con la equitación de competición en la última prueba.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Anexo 2

Selección autonómica

- ⇒ La FCPA se reserva el derecho de realizar pruebas de control, si lo estima oportuno.
- ⇒ Todo corredor que sea convocado, para formar parte de la selección autonómica, deberá considerarse a disposición de la FCPA. En caso de no presentarse a un requerimiento, no justificado por escrito, podrá ser suspendido.
- ⇒ El no participar en el campeonato autonómico, puede ser motivo de no ser seleccionado para el campeonato nacional.

Anexo 3

Copa de ciclocross del Principado de Asturias

Todas las pruebas asturianas puntuaran para la copa, excepto el campeonato de Asturias y las pruebas de la categoría 1.33.5.

Sistema de puntuación. Los corredores irán sumando puntos según sea su clasificación final en cada carrera y teniendo en cuenta la tabla de puntuación anexa. La clasificación general provisional, se obtendrá de la suma de puntos después de cada competición, si existiera empate a puntos, prevalecerá el que tenga mayor número de primeros puestos, de continuar el empate, se resolverá a favor del que tenga mas segundos puestos y así sucesivamente con los puestos. De persistir el empate, este se resolverá a favor del que haya obtenido mejor puesto en la última carrera. Se actuará de la misma forma para confeccionar la clasificación final.

1º 60	2º 54	3º 49	4º 45	5º 41
6º 37	7º 33	8º 30	9º 28	10º 26
11º 24	12º 22	13º 20	14º 18	15º 16
16º 14	17º 12	18º 10	19º 8	20º 7
21º 6	22º 5	23º 4	24º 3	25º 2

Anexo 4

Se restará 10 puntos en la Copa, si no se sube al podio con la ropa del club o de ciclismo en su defecto, entendiéndose por ropa de ciclismo únicamente mallot y culote (largo o corto). Se restará otros 10 puntos, si el corredor no sube al podio a recoger el premio para evitar la sanción anterior.

Anexo 5

Se restara 10 puntos por no salir en las pruebas con el maillot de líder de la Copa.

Anexo 6

Se crean las pruebas 1.33.5. En dichas pruebas no habrá premios en metálico, tampoco se cobrará inscripción, las pruebas de esta categoría en la temporada 2013-14, no puntuarán para la Copa de Asturias ni para el mejor deportista.

El organizador solo puede acogerse a esta categoría por un año, al siguiente ha de ser mínimo 1.33.3.



20.0 **NORMATIVA DE PISTA 2016**

LIGA DE PISTA DE LA F.C. P. A.

La Federación Asturiana de Ciclismo organizará una liga de pista para corredores, alevines de 2º año, infantiles y cadetes, con la idea de tener una selección autonómica competitiva.

Categorías:

Cadetes,
Infantil,
Alevín,

Pruebas:

Velocidad Individual
Velocidad por equipos:

A Equipos de la misma categoría,
B Equipos: 1 Alevín, 1 Infantil, 1 Cadete

500 metros

Persecución Individual
Persecución por Equipos:
A Equipos de la misma categoría
B Equipos: 1 Alevín, 1 Infantil 1º, 1 Infantil 2º, 1 Cadete

Keirin

Scratch

Puntuación

Distancias:

Persecución Individual..... 2 Km.

Persecución por Equipos..... 3 Km.

Scratch..... 7 Km.

Keirin.....6 Vueltas

Puntuación..... 30 Vueltas

(Puntúan las Vueltas: 5, 10, 15, 20, 25 y 30)

REPARTO DE PRUEBAS

BLOQUE A: Velocidad por Equipos, Persecución Individual, Keirin, Scratch

BLOQUE B: Velocidad Individual, Persecución por Equipos A y B, 500 m. - 1000 m., Persecución.
La Liga se realizará con bicicletas convencionales

VELOCIDAD (200m.)



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Previamente se disputará una prueba clasificatoria "200 m. Contra reloj" para designar los ocho corredores más rápidos que accederán al torneo de velocidad. La distancia a recorrer en este caso incluido el impulso y los 200 m. Es de 2,5 vueltas.

La prueba de velocidad es una carrera de dos a cuatro corredores (normalmente dos) a una distancia de tres vueltas. El corredor situado en el interior de la pista debe ir delante al menos hasta la 1ª media vuelta a menos que sea adelantado. Los cuartos de final, se disputarán a una sola manga.

Semifinales y finales se disputarán al mejor de tres mangas Cuartos Final: 1º contra 8º = A; 2º contra 7º = B; 3º contra 6º = C; 4º contra 5º = D Semifinal: A contra D = X; B contra C = Y 5º al 8º Puesto: Perdedor A contra perdedor B; Perdedor C contra perdedor D.

Final: X contra Y
3º y 4º puesto: X contra Y

VELOCIDAD POR EQUIPOS

Es una prueba sobre tres vueltas a la pista, que enfrenta a dos equipos de tres corredores, cada corredor debe ir delante durante una vuelta, retirándose posteriormente de la pista, finalizando la prueba un corredor por equipo. El emparejamiento de la primera prueba será por sorteo y luego se establecerá un ranking para sucesivas pruebas.

PERSECUCIÓN INDIVIDUAL

Dos corredores toman la salida en las líneas de persecución de la pista. Las fases clasificatorias, sirven para determinar los cuatro mejores tiempos. Los dos mejores disputarán la final y los dos restantes para el 3º y 4º puesto. La distancia será de dos Km.

PERSECUCIÓN POR EQUIPOS

Dos equipos de cuatro corredores se enfrentan sobre una distancia de tres Km. Los equipos tomarán la salida en las líneas de persecución las fases clasificatorias sirven para determinar los cuatro mejores tiempos. Los dos mejores disputarán la final y los dos restantes para el 3º y 4º puesto.

Los tiempos vienen determinados por el paso del 3º corredor de cada equipo.

KILÓMETRO Y 500 METROS

Son pruebas que se disputan contra reloj, individual y salida parada sobre las distancias indicadas.

PUNTUACIÓN

Es una especialidad en la cual, la clasificación final se establece por los puntos ganados y acumulados por los corredores en los sprints y vueltas ganadas. Los sprints intermedios se disputarán cada 5 vueltas. Se atribuyen 5 puntos al primer corredor, 3 al segundo, 2 al tercero, y 1 al cuarto. Un corredor que gana vuelta sobre el pelotón principal, se le otorga 20 puntos, y si la pierde se le restan 20 puntos. El corredor que acumule más puntos, será el vencedor.

KEIRIN

Es una carrera en la que los corredores deben realizar seis vueltas. Los corredores, inician la prueba tras un velomotor que abandona la pista a falta de dos vueltas y media para el sprint final.

SCRATCH

Carrera individual sobre 7 Km. La clasificación final, se obtiene sobre el sprint final teniendo en cuenta las vueltas ganadas.



21.0 Las disciplinas de BMX, TRIAL, etc. se registrarán por la normativa de la RFEC

22.0 NORMATIVA DE CICLOTURISMO 2016

CICLOTURISMO

El Cicloturismo-ciclismo para todos es una especialidad ciclista que concibe este deporte como un ejercicio físico con fines de ocio y turísticos o culturales, excluyendo la competición, se integran en este concepto toda aquella practica del ciclismo tanto en carretera, montaña, como en ciudad.

Se incluyen las actividades donde se valora un esfuerzo individual basado en una motivación de auto-superación, tanto en carretera como en montaña.

Licencia

Puede obtener licencia cicloturista cualquier persona en edad superior a la categoría ciclista de "infantil", esto es, durante el año natural que cumpla los 15 años.

La licencia se tramitará a través del club del que sea socio el interesado, o bien directamente en la federación autonómica correspondiente a su domicilio y no será preciso aportar certificado médico.

Se extenderá por el periodo siguiente: un año, que tendrá el respaldo de una póliza de seguro de responsabilidad civil y seguro de accidente

La licencia de un día no tendrá incidencia en los censos electorales y tampoco será preciso ser socio de un club.

La licencia de cicloturista es única, por lo que no puede ser dividida en categorías, pero en cualquier momento se podrá cambiar por una de competición, en cuyo caso cambiará la aplicación reglamentaria de la misma.

La posesión de licencia, además de integrar a su titular en la organización federativa, obliga a cumplir el presente reglamento y el de la RFEC.

Los cicloturistas extranjeros deberán estar en posesión de la licencia de una federación afiliada a la UCI y, por consiguiente, aceptan el presente reglamento y el general de la RFEC y deben darse de alta en el seguro de accidente y responsabilidad civil de una federación autonómica española.

Derechos de licencia:

Esta licencia permite:

- Participar en marchas cicloturistas de carretera
- Participar en marchas cicloturistas de montaña (B. T. T.)

Calendario

Las actividades cicloturistas pueden calendarse para cualquier fecha del año, pero en caso de coincidencia de fechas y ésta deba deshacerse tendrá preferencia la prueba que tenga más antigüedad en el calendario.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

La inclusión en el calendario de la RFEC debe estar en poder de esta antes del 31 de Octubre de cada año.

Los clubs que soliciten actividades cicloturistas-cicludeportivas cuando el calendario esté cerrado deberán adaptar sus fechas a las que están calendadas con preferencias de éstas.

Reglamento Particular

El reglamento particular de la prueba debe presentarse ante la federación del club organizador 45 días antes de la fecha prevista para el inicio de la prueba.

Competiciones en el Extranjero

Para participar en marchas cicloturistas en el extranjero, será preciso solicitar autorización a la RFEC, a través de la Federación del interesado (Anexo 5), tanto si la salida es individual o colectiva.

El Cicloturista

Obligación de utilizar el casco.

Tener la licencia en vigor para inscribirse en una marcha cicloturista.

Obligación de respetar las indicaciones de la organización en todo momento respetar el código de la circulación.

Juego limpio, prohibición de remolcarse o transportarse en vehículos, realizar atajos, etc.

Comunicar al organizador su intención de abandonar la prueba.

Actividad cicloturista

Se entiende por actividad cicloturista la que comprendiendo este deporte, se organice dentro del marco federativo, a través de un club debidamente inscrito y con la autorización de la autoridad civil correspondiente.

La actividad cicloturista comprenderá:

- **Marchas cicloturistas:**

- Clasificación de las Marchas:

- **Marcha Cicloturista**

Marcha ciclista abierta a la participación de los ciclistas mayores de 15 años o bien que los cumplan durante el año en curso y sean poseedores de una de las siguientes licencias: Cicloturista, cadete, júnior, sub.23, élite, cicludeportista y master.

Se entiende como marcha la circulación controlada de grupos de ciclistas por la vía pública, de forma más o menos agrupada, con vehículos de apoyo que abren y cierran el grupo o grupos,

No se establecen clasificaciones y no se entregan

premios basados en rendimiento

deportivo. Tales como posiciones de llegada o tiempos de recorrido.

Pueden distinguirse distintas modalidades de marchas

cicloturistas:

- ✓ **Marcha neutralizada:** Marcha de un grupo de ciclistas a velocidad controlada. Un vehículo de la organización situado en cabeza de la marcha marca un ritmo a una velocidad media constante que será indicada previamente en el reglamento de la prueba.

- ✓ **Marcha neutralizada con tramo libre:** Marcha que incluye un tramo libre (máximo 20% del recorrido total) a partir de un punto de reagrupamiento previamente señalado.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

✓ Marcha de velocidad libre: Marcha con velocidad no controlada. La organización marcará en el reglamento de la prueba un punto y hora de salida, un punto y tiempo máximo de llegada, el itinerario a recorrer, los puntos de avituallamiento y los puntos de control. El cicloturista realizará el recorrido a la velocidad que desee. Se recomienda realizar solamente este tipo de marchas en recorridos de poco tráfico y en zonas fácilmente controlables.

➤ **Ciclorutas**

Marchas ciclistas de velocidad libre, con un grado de dificultad apreciable (kilometraje o desnivel) y donde la participación y el esfuerzo individual suponen una motivación de superación personal.

Los participantes estarán identificados con dorsales o placas en su bicicleta.

Se establecerá un orden de llegada absoluta o por categorías preestablecidas y pueden determinarse tiempos máximos para completar el recorrido.

Se entregarán diplomas con certificado de kilometraje y tiempo aproximado invertido en realizar el recorrido.

Ciclorutas Medio Fondo: Recorrido entre 80 y 130 km con desnivel acumulado medio y siempre por debajo de 1000 metros.

Este tipo de marchas estará abierto a la participación de los ciclistas mayores de 17 años o bien que los cumplan durante el año en curso y sean poseedores de una de las siguientes licencias: cicloturista, júnior, sub.23, elite, ciclodeportista y master.

Ciclorutas Gran Fondo: Recorrido de larga distancia por encima de los 130 km y con desnivel acumulado importante, siempre por encima de los 1000 m

Podrán incluirse marchas con kilometraje inferior a 130 Km pero con un desnivel acumulado por encima de los 2000 metros.

Este tipo de marchas estará abierto a la participación de los ciclistas mayores de 18 años o bien que los cumplan durante el año en curso y sean poseedores de una de las siguientes licencias: cicloturista, júnior, sub.23, elite, ciclodeportista y master.

- **Excursiones individuales o colectivas**
- **Ciclorutas: Gran fondo y Medio fondo.**
- **Encuentros cicloturistas.**

Organización de pruebas Asturianas:

• **La organización de pruebas se realizará siempre a través de un club con licencia federativa.**

• Las solicitudes de fechas para la celebración de pruebas para el año 2013 se realizara en la reunión que se celebrara para preparar el calendario de marchas.

• Una vez cerrado el plazo de solicitudes se procederá a la asignación definitiva de fechas evitando la coincidencia de las mismas.

Si hubiere coincidencia de fechas se intentara llegar a un acuerdo entre los clubes solicitantes.

En caso de no producirse dicho acuerdo, será la federación quien medie en el conflicto, asignando fecha al club que alcance mayor puntuación en un baremo creado a tal fin, se tendrá en cuenta:

- La antigüedad de la prueba
- La calidad de organización
- La participación en la prueba



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

- La categoría de la prueba
 - Si no hubiera posibilidad de asignar otra fecha, se celebrarían en la misma fecha, asumiendo los clubes las consecuencias que se deriven de tal situación.
 - Los clubes que soliciten actividades cicloturistas cuando el calendario este cerrado deberán adaptar sus fechas a las que están calendadas con preferencia de éstas.

TRAMITACIÓN DE PRUEBAS

Dentro del calendario oficial se establecen unos símbolos para clasificar las pruebas en función de sus características y serán los siguientes:

Para Marchas Cicloturistas se utilizará: **(A)** si son Nacionales, **(B)** si son regionales y **(C)** si son internacionales.

Para Ciclorutas se utilizará la letra **(D)** acompañada de una de las anteriores indicando su ámbito. Para las Marchas Cicloturistas de Montaña se utilizará la letra **(E)** con independencia de su ámbito.

CIRCUITO REGIONAL DE CICLOTURISMO DE MONTAÑA (B. T. T.)

Estar con la licencia en vigor

Seis pruebas por temporada

Confirmar la solicitud de la marcha con al menos un mes de antelación

Adjuntar plano del recorrido que se va a seguir.

Adjuntar copia del seguro de responsabilidad civil para la prueba

Exigir la licencia para participar en la prueba

Disponer de atención sanitaria durante la prueba, ambulancia si es posible.

Cumplimentar el acta de participantes

Remitir a la federación, el acta de la prueba, en la semana siguiente a su celebración.

MARCHAS DEL CIRCUITO REGIONAL:

Estar con la licencia en vigor.

Confirmar la solicitud de la marcha con al menos un mes de antelación.

Adjuntar plano del recorrido que se va a seguir.

Adjuntar copia del seguro de responsabilidad civil para la prueba.

Exigir la licencia para participar en la prueba.

Disponer de ambulancia durante la prueba.

Cumplimentar el acta de participantes

Hacer llegar a la federación, el acta de la prueba, en la semana siguiente a su celebración.

Abonar tasa de la F. C. P. A.

MARCHAS NACIONALES E INTERNACIONALES:

Estar con la licencia en vigor.

Confirmar la solicitud de la marcha con al menos un mes de antelación.

Adjuntar plano del recorrido que se va a seguir.

Presentar el visto bueno de tráfico con al menos 15 días de antelación

Adjuntar copia del seguro de responsabilidad civil para la prueba.

Exigir la licencia para participar en la prueba.

Disponer de ambulancia durante la prueba.

Cumplimentar el acta de participantes

Hacer llegar a la federación, el acta de la prueba, en la semana siguiente a su celebración.

Abonar tasa de la F. C. P. A.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Tener abonadas las tasas de la R. F. E. C.

CICLO- RUTAS

Estar con la licencia en vigor.

Confirmar la solicitud de la marcha con al menos un mes de antelación.

Adjuntar plano del recorrido que se va a seguir.

Presentar reglamento de la prueba antes de editar la publicidad.

Presentar el visto bueno de tráfico con al menos 15 días de antelación

Adjuntar copia del seguro de responsabilidad civil para la prueba.

Exigir la licencia para participar en la prueba.

Disponer de ambulancia durante la prueba.

Cumplimentar el acta de participantes

Hacer llegar a la federación, el acta de la prueba, en la semana siguiente a su celebración.

Abonar tasa de la F. C. P. A.

Tener abonadas las tasas de la R. F. E. C.

Adjuntar relación de premios, así como definir las distintas categorías.

No puede, en ningún caso, haber premios en metálico.

Bajo ningún concepto se puede inscribir a un corredor sin licencia.

Al organizar una prueba de este tipo, se adquiere el compromiso de:

- Al realizar la publicidad de la prueba, reflejar claramente su carácter de autosuperación.
- Hacer público el cuadro de categorías - tiempos - premios a los que se puede optar.
- Hacer entrega de los premios el mismo día de la prueba. Recordar al participante que no goza de ningún privilegio en materia de tráfico. Por lo que debe respetar en todo momento el código de circulación.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

ANEXO 1

REGLAMENTO OPEN ASTUR 2016

BTT



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

REGLAMENTO

1º **El OPEN ASTUR DE MTB**, nace de la inquietud de la Federación Asturiana de Ciclismo, y clubes pertenecientes a esta federación, con la intención de promocionar, incentivar y ayudar a que los corredores de esta especialidad ciclista puedan competir en las mejores condiciones posibles e ilusionar a los clubes a organizar pruebas de calidad de MTB.

2º **Reglamento.** El siguiente reglamento es general del **OPEN ASTUR DE MTB** y se complementará con el reglamento particular de cada prueba, la normativa técnica RFEC y el Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

3º **XC.** El tipo de pruebas que componen el **OPEN ASTUR DE MTB**, serán de la especialidad XC, es decir: Cross-country

4º **Permisos.** Cada organizador deberá solicitar a la **F.C.P.A.**, la inclusión de su prueba en el Open, y enviar los formularios y rutómetros dentro de los plazos legalmente establecidos y reglamentados por su territorial.

5º **Categorías.** Podrán participar todos los corredores con licencia nacional en vigor y se agruparán en las 10 categorías siguientes: Fémica Cadete, Fémica Junior, Fémica Elite, Cadetes, Junior, Elite-Sub23, Master 30, Master 40, Master 50 Y Master 60 y Cicloturistas.

Para que se reconozca una categoría han de participar al menos **tres** corredores.

6º **Calendario de carreras.** Este Open estará formado por 5 pruebas.

1ª - 7 de mayo	Cabranes
2ª - 14 de mayo	Cangas de Onís
3ª - 4 de junio	Infiesto
4ª - 11 de junio	Sama de Langreo
5ª - 24 de julio	Pola de Siero

26 de Junio Campeonato de Asturias, La Felguera (No puntúa para el Open)

7º **Horarios.**

Carreras a una sola manga.

Las carreras del sábado serán a las 17 horas

Las del domingo serán a las 11 horas

Orden de salida.

A consensuar con el organizador, el orden de las categorías separadas por un minuto

La entrega de maillot de líderes se hará al término de la prueba.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

8º **Pre-inscripciones, inscripciones y verificación de licencias.** Para poder participar en las pruebas que componen el **Open Astur de MTB**, será imprescindible efectuar la correspondiente pre-inscripción, en la que deberá hacer un ingreso de 8 € On line de tal forma que el corredor que no se haya preinscrito antes de las 19:00h del jueves anterior a la carrera, solo podrá participar en dicha carrera si se presenta una hora antes de la salida inscribiéndose previo pago de 20 €.

Las preinscripciones se realizarán a través de la página web www.ciclismoasturiano.es solo, cuando el corredor reciba la confirmación de su preinscripción, pasará a formar parte de la lista de preinscritos provisional, que se dará a conocer el viernes anterior a la carrera a través de la web.

El día de la carrera, se validará la preinscripción en un local o carpa, habilitado a tal efecto, cercano a la meta y hasta **30 Minutos** antes de la prueba, en el que los jueces federativos realizarán la verificación de licencias y la asignación de dorsales en la primera carrera en la que se participe. Este espacio se organizará y dispondrá de los medios humanos y materiales necesarios para llevar a cabo este fin de la manera más ordenada y eficaz posible.

Tras la asignación del dorsal, cada corredor deberá abonar 3 € por los dorsales y el chip que pasa a ser de su propiedad. El número de dorsal es siempre el mismo para todas las pruebas del Open Astur de MTB. Si un corredor extravía o deteriora el dorsal, deberá solicitar uno nuevo debiendo abonar la misma cantidad de 3 €.

9º **Sistema de puntuación.** Los corredores irán sumando puntos según sea su clasificación final en cada carrera y teniendo en cuenta la tabla de puntuación anexa. La clasificación general provisional, se obtendrá de la suma de puntos después de cada competición, en caso de empate a puntos lidera el open el corredor con el mejor resultado en la última carrera.

La clasificación individual final del **OPEN ASTUR**, resultará de la suma de todos los puntos obtenidos.

1º	260	8º	100	16º	45	23º	10
2º	220	9º	90	17º	40	24º	5
3º	190	10º	80	18º	35	25º	4
4º	170	11º	70	19º	30	26º	3
5º	150	12º	65	20º	25	27º	2
6º	130	13º	60	21º	20	28º	1
7º	110	15º	50	22º	15		

10º **Trofeos y maillots de líder.** El líder de cada categoría deberá llevar en cada carrera su correspondiente maillot, como primer clasificado en el OPEN ASTUR DE MTB.

Para la clasificación final se eliminara el peor resultado de cada corredor. O la carrera a la que no hubiera asistido si se da el caso.

Cada organizador deberá hacer entrega de trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría, siendo obligatorio también hacer pódium completo a la categoría Sub 23.

11º **Premios.** Serán los que marque cada reglamento particular de la prueba.

12º **Premios finales.** Se dispondrá de 2.925 €, aportados por la Federaciones Asturiana para repartir entre los 10 mejores de las categorías que se detallan en el cuadro anexo.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

En las categorías máster, los premios serán un vale en material deportivo para los tres primeros clasificados de las tres categorías, por valor de los importes reflejados en tabla de premios.

PREMIOS

	ELITE S-23	FEMINA ELITE	JUNIOR	FEMINA JUNIOR	CADETE	FEMINA CADETE	MASTER 30-40-50
1º	250,00	250,00	140,00	140,00	90,00	90,00	40,00
2º	150,00	150,00	100,00	100,00	80,00	80,00	30,00
3º	125,00	125,00	70,00	70,00	50,00	50,00	25,00
4º	100,00	100,00	40,00	40,00	35,00	35,00	
5º	75,00	75,00	25,00	25,00	20,00	20,00	
	700,00	700,00	375,00	375,00	245,00	245,00	285,00

Para optar a los premios finales, los corredores deberán participar, al menos en 5 de las 7 carreras que componen el OPEN ASTUR.

13º **Clasificaciones.** El organizador deberá de colocar al finalizar la carrera, la clasificación de la misma en lugar visible de la zona de inscripciones y enviarla a su federación lo antes posible para que confeccione y publicite los resultados en los medios, además de colocarla en la web para información de corredores y clubes.

14º **Seguridad.** El organizador deberá disponer de ambulancia y médico de carrera, (es recomendable una segunda ambulancia sencilla) así como disponer y diseñar la carrera evitando o minimizando, posibles riesgos a corredores, espectadores y personal de organización.

15º **Parrilla de salida.** Para confeccionar la parrilla de salida de la primera prueba del **OPEN ASTUR DE MTB**, se organizará llamando a los 16 primeros del año anterior, el resto por sorteo. En las siguientes carreras se llamará por orden a los dieciséis corredores mejor clasificados hasta ese momento en cada categoría.

16º **Corredores doblados.** Todo corredor doblado antes de mitad de carrera será retirado.

17º **Zona de meta.** El organizador dispondrá próximo a meta, una zona para el lavado de bicicletas, duchas para los corredores, si es posible una zona de boxes y aparcamiento para corredores, un cartel, croquis o panel informativo con las características del circuito, contenedores de basura, avituallamiento final de carrera, equipo de megafonía, locutor, pódium y todos aquellos elementos organizativos que estime puedan favorecer el buen discurrir de la competición, con el objetivo de que la estancia y participación tanto de corredores como espectadores se desarrolle con la máxima normalidad, eficacia y fluidez posible. El circuito ha de estar diseñado de tal forma que cada vuelta se pase obligatoriamente por zona de meta

18º **Circuitos.** Tendrán una longitud de entre 5 y 8 kms aproximadamente, primando y teniendo siempre en cuenta a la hora de su diseño, la seguridad tanto para corredores como para espectadores. Los tiempos de referencia en carrera y que definirán el número de vueltas para cada categoría será de:

Mínimo Máximo



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Cadete Femenino		1h00
Cadete Masculino		1h00
Junior Masculino	1h00	1h15
Junior Femenino	1h00	1h15
Sub 23 Masculino	1h30	1h45
Sub 23 Femenino	1h15	1h30
Élite Masculino	1h30	1h45
Élite y Máster Femenino	1h30	1h45
Máster Masculino	1h15	1h30

19° **Zona técnica.** Se delimitará una zona técnica en el circuito, de fácil acceso, que será el único lugar donde los corredores podrán recibir ayuda externa de sus jefes de equipo o auxiliares, para resolver averías mecánicas. No estando permitido cambiar de cuadro o bicicleta. Antes de la salida se procederá, por parte de los organizadores, al marcaje de ruedas.

Dentro de esta zona técnica se destinará una parte para realizar el avituallamiento a los corredores, avituallamiento que solamente se permitirá realizar en esta zona.

Solo tendrán acceso a esta zona técnica los responsables de los equipos y corredores, no permitiendo el paso a los espectadores, con el fin de no entorpecer el trabajo de los técnicos.

20° **Señaladores y voluntarios.** Tanto en zona de meta como a lo largo del circuito, cada organizador, distribuirá el personal organizativo que crea conveniente con la misión de velar por el buen desarrollo de la prueba, (que esté cerrado el circuito, avisar al público del paso de corredores, que los espectadores respeten las propiedades privadas cercanas al circuito, etc.) éstos deben ir identificados con petos, camisetas o similar y llevar banderines o silbatos para favorecer el trabajo.

Sería aconsejable que parte de este personal de circuito estuviera en comunicación permanente con el responsable de organización en meta, para resolver con prontitud cualquier incidencia que podría ocurrir a lo largo del circuito.

También sería conveniente disponer de una moto para verificar, minutos antes del comienzo de la carrera, que el circuito en todo su recorrido esté perfectamente cerrado y acondicionado para el desarrollo de la prueba.

Se ha creado una Comisión de Calidad de las Pruebas integrada por corredores, organizadores y técnicos de la federación que se encargará de comprobar que la organización y el circuito de las carreras están a la altura del Open Astur.

21° **Licencias.** Para poder competir en todas y cada una de las pruebas que forman el Open Astur de MTB. Será imprescindible estar en posesión de la correspondiente licencia federativa de carácter nacional, por lo tanto no se tramitarán licencias de 1 día.

22° **Pódium y protocolo en la entrega de premios.** Se intentará por parte de federativos y organización la mayor rapidez en la confección del listado de corredores que han de subir al Pódium y estos corredores premiados y no otros, deberán estar preparados para la entrega de trofeos, en cuanto se les nombre por megafonía.

Será obligatorio e imprescindible que el corredor que ha de subir al podio, lo haga con la equipación ciclista completa de su equipo y no de otra forma. Si esto no sucediera así, el corredor será sancionado de forma inapelable, con la pérdida de 50 puntos y no tendrá derecho a los premios en metálico si los hubiere. Para imputarse la sanción, esta deberá ser reflejada en el acta arbitral de la carrera.



FEDERACION DE CICLISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

23° La Federación Asturiana de Ciclismo, convocará cada principio de año a los representantes de las sedes interesadas en organizar carreras del **OPEN ASTUR DE MTB**, así como a un representante de los corredores, para debatir sobre posibles puntos a mejorar y aprobar el reglamento.

24° **Anexo.** Este reglamento ha sido aprobado por la Federación de Ciclismo del Principado de Asturias y sólo podrá ser modificado, en última instancia por ésta, si llegara el caso, con la intención siempre de ordenar y promocionar las pruebas que componen el **OPEN ASTUR DE MTB**.