

FUTUROBIKE 2011

7º ENCUENTRO INTERAUTONOMICO DE ESCUELAS DE BTT

CALENDARIO FUTUROBIKE 2011

- 8 de mayo, en el parque de Los Pericones, **Gijón** (+ slalom) + OPEN ASTURCANTABRO.
- 29 de mayo, en **Turón** + OPEN ASTURCANTABRO.
- 11 de junio, en El Patatal, **Torrelavega** (+ gymkana).
- 18 de junio, en **Cabuerniga**.
- 10 de julio, en **Posada de Llanes** + OPEN ASTURCANTABRO.
- 23 de julio, en **Castañeda**.
- 31 de julio, en **Treceño**, **Cabezón de la Sal** + OPEN ASTURCANTABRO.
- 13 de agosto, en **Viella**, **Siero**.
- 20 de agosto, en **Ramales**. FINAL FUTUROBIKE.

Posible incorporación de alguna otra carrera.

CATEGORÍAS

Promesas Fémimas: Nacidas de 2003 en adelante

Principiantes Fémimas: Nacidas en 2002-01

Alevines Fémimas: Nacidas en 2000-99

Infantiles Fémimas: Nacidas en 1998-97

Promesas Hombres: Nacidos de 2003 en adelante

Principiantes Hombres: Nacidos en 2002-01

Alevines Hombres: Nacidos en 2000-99

Infantiles Hombres: Nacidos en 1998-97

SISTEMA DE COMPETICION

Durante la temporada 2011 se programan 9 pruebas de carácter interprovincial en Cantabria y Asturias.

Los encuentros se celebrarán preferentemente los sábados por la tarde o los domingos por la mañana y estarán divididos en dos modalidades para todas las categorías:

1	En línea
2	Opcional la organización de Juegos o Gymkhanas

HORARIOS

Preferiblemente el comienzo de competición será a las **17:00 horas** cuando las pruebas se celebren por la tarde y a las **12:00 horas** cuando sean por la mañana.

DISTANCIAS POR CATEGORÍA

Promesas: 1 km. Máximo

Principiantes: 2,5 km. Máximo

Alevines: 5 km. Máximo

Infantiles: 10 km. Máximo

REGLAMENTACION DE GYMKHANAS

En cada reunión se dispondrá de dos gymkhanas diferentes, una para niños/as de categoría PROMESAS y PRINCIPIANTES y otra para ALEVINES e INFANTILES.

Cada organizador deberá tener habilitada una zona de juegos o gymkhanas separada de la zona de competición en línea para evitar las posibles interferencias entre ambas pruebas.

Todo corredor accidentado mientras realiza la gymkhana deberá continuar la misma, si le es posible, no pudiendo en ningún caso tomar una nueva salida. Si la caída le impide continuar, no será contabilizado su tiempo ni sus fallos, por tanto no puntuará en la prueba de gymkhana de esa jornada.

La prueba consiste en recorrer el mencionado circuito según criterios de rapidez y habilidad.

El criterio de rapidez será el aplicado al menor tiempo empleado en la realización de la gymkhana.

El criterio de habilidad consistirá en no cometer errores en cada zona de habilidad, siendo penalizados en caso contrario en cada zona.

La clasificación de la gymkhana se realizará de la siguiente forma:

1. Se clasificará primero al mejor tiempo realizado teniendo en cuenta que cada fallo en el recorrido se penalizará **con 10 segundos**, los cuales se

sumarán al tiempo invertido.

2. Se considera fallo: derribar o desplazar conos, barras, saltarse un obstáculo, etc. En aquellos conos en los que se tenga que dar más de una vuelta se considerará un fallo por cada vuelta que no realice. En los botes, no cogerlo significarán tres fallos, uno por no cogerlo, otro por no cambiarlo de mano y otro por no posarlo.
3. Todo participante que se salte intencionadamente un obstáculo será penalizado con **30 segundos**.

JUEGOS

Como sustitución de las gymkhanas, en alguna de las pruebas se podrá cambiar la misma por algún juego de mejora técnica. Duales, Slaloms, Rondos de "surplace", etc. La propuesta de los mismos se deberá realizar con una antelación mínima de un mes para que los directores de los equipos participantes puedan preparar este tipo de actividad.

PUNTOS POR CARRERA:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°
20	15	12	10	8	7	6	5	4

10°	El resto que acaben	Por participar
3	2	1

Todos los corredor@s que acaben la carrera tendrán 2 puntos y los que no, 1 punto.

La Clasificación General Individual, de cada categoría, se establecerá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor@ en las pruebas comprendidas en el "**FUTUROBIKE**". Computando la suma de las pruebas en línea. Siendo mejor clasificad@ aquél que obtenga mayor número de puntos.

En caso de empate a puntos, será mejor clasificad@ el corredor que cuente con mayor número de carreras ganadas. Si persiste el empate resultará vencedor el que tenga mayor número de participaciones en las pruebas comprendidas en el "**FUTUROBIKE**". De continuar el empate, será mejor clasificad@ aquel corredor que obtenga la cifra

inferior mediante la suma de sus puestos obtenidos en las pruebas. Finalmente, en favor del corredor que mejor clasificación haya obtenido en la última prueba disputada.

En todas las categorías será preciso para optar a las Clasificaciones Generales Individuales Finales que l@s corredor@s hayan tomado parte en, al menos, el 50% de las pruebas comprendidas en el "*FUTUROBIKE*", siendo obligatorio para los 3 primeros de cada categoría participar en la última prueba.

En cada prueba se dará a los corredor@s primeros de cada categoría, un maillot de líder. Será obligatorio correr con ese maillot en la siguiente carrera debiendo quitarlo y usar el de su club en el momento de subir al podio una vez finalizada la carrera.

Se darán trofeos para los 3 primeros de cada categoría y algún tipo de trofeo, regalo o distinción para los ganadores de los juegos o gymkhanas en cada una de sus categorías.

PREMIOS FINALES

Trofeos para los 3 primeros de cada categoría y diplomas al resto que participen en la última prueba. Para optar a los premios finales se ha de participar en al menos el 50% de las pruebas.

ORDEN DE SALIDA

El orden de salida en las pruebas irá determinado por el ranking de la general de cada categoría. En la primera prueba, la parrilla de salida estará formada por un corredor de cada equipo participante, siendo los directores deportivos de cada equipo los que elijan dicho corredor.

ORGANIZADORES

Cada organizador tendrá que aportar en cada encuentro como mínimo:

- Avituallamiento sólido y líquido para todos los participantes.
- Disponer de ambulancia, así como diseñar el circuito primando la seguridad de corredores y espectadores.
- Preparar el circuito al menos una hora antes del comienzo de la prueba y con un circuito perfectamente marcado y seguro. En caso contrario podrá constituirse un Comité de Valorización que juzgue si la prueba es válida para volver a celebrarse o tiene que mejorar en algunos aspectos.
- Habilitar una zona de juegos o gymkhana perfectamente equipada para la prueba.

- Dos comisarios en inscripciones.
- Dos comisarios para el avituallamiento final, entrega de premios y recogida de dorsal.
- Cuatro comisarios en circuito, si es necesario se ampliará el número.
- Trofeos correspondientes.
- No será obligatorio la presencia de jueces. Pero tendrá que haber al menos dos personas coordinando el desarrollo de la prueba y las clasificaciones, una del club organizador obligatoriamente y otra con experiencia, preferiblemente un director deportivo de uno de los clubs participantes.

LICENCIAS

Para participar en el "*FUTUROBIKE*" es OBLIGATORIO estar en posesión de la licencia federativa correspondiente.

PREINSCRIPCION

Será obligatorio mandar preinscripción al club organizador para poder participar en la prueba. Estas se cerrarán el viernes antes de cada prueba a las 13:00 horas.

El club organizador deberá proporcionar las clasificaciones de la prueba al resto de clubs participantes antes del jueves de la semana después de haberse celebrado.

SEGURIDAD

Las pruebas contarán obligatoriamente con la atención médico-sanitaria para los casos que así lo requieran.

Disponer de al menos una ambulancia que permita evacuar cualquier accidentado en la prueba.

Todos los participantes deberán utilizar casco rígido al tomar parte en la competición y hacer uso de este en todo momento, dentro y fuera de competición.

- La categoría promoción de niños no federados será total responsabilidad del organizador, siendo una prueba a parte de la celebración del "*FUTUROBIKE*",

DORSALES

Se asignarán los mismos dorsales para toda la competición facilitándole la labor a los organizadores. Se cobrará una fianza de 10 euros por dorsal a cada equipo participante. Se devolverá el dinero la última prueba del "*FUTUROBIKE*", haciéndose cada equipo responsable de los dorsales perdidos o dañados, de los cuales no se devolverá la fianza.

PROTOCOLO DE PODIUM

Los niños que tengan que subir a podium será obligatorio que lo hagan vestidos de ciclistas con el uniforme oficial de su equipo. En caso contrario se sancionará a la persona con 10 puntos menos en la clasificación general.